

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

1. ข้อมูลสถานะน้ำมันราคาเฉลี่ย ณ ปัจจุบัน

ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย 29.50 บาท
อยู่ในพื้นที่ ผนตทชก 1

2. ข้อมูลทั่วไป

- 2.1 ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปรือ
2.2 ชื่อสายทาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากสวนนายจวง ศฤงคาร หมู่ที่ 3 เชื่อมต่อ หมู่ที่ 3 ตำบลกะเปียด
2.3 สถานที่ก่อสร้าง บ้านปากกา หมู่ที่ 3
2.4 คำนวนราคากลางเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2557
2.5 เลขที่แบบ 25/2557

3. ข้อมูลเกี่ยวกับถนน

3.1 โครงสร้างถนน

- | | | | | |
|-------------|---|-----------|---------------|------|
| 3.1.1 กว้าง | = | 5.00 ม. | ไหล่ทางข้างละ | 0.30 |
| 3.1.2 หนา | = | 0.15 ม. | | |
| 3.1.3 ยาว | = | 217.00 ม. | | |

3.2 เหล็กเสริม

- | | | |
|--|---|-----------|
| 3.2.1 ชนิดเหล็กเสริมคอนกรีต | = | Wire mesh |
| 3.2.2 ขนาด Ø เหล็กเสริมคอนกรีต | = | 4.00 มม. |
| 3.2.3 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามขวาง | = | 0.20 ม. |
| 3.2.4 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามยาว | = | 0.20 ม. |

3.3 รอยต่อคอนกรีต

3.3.1 รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

- | | | |
|---|---|-----------|
| - ความกว้างของรอยต่อ | = | 1.00 ซม. |
| - ความลึกของรอยต่อ | = | 3.75 ซม. |
| - ความยาวเหล็กต่อท่อน(Tie bar) | = | 0.50 ม. |
| - ขนาดเหล็กเสริม Tie bar (เหล็กข้ออ้อย) | = | 16.00 มม. |
| - ระยะห่าง(Spacing of tie bar) | = | 0.50 ม. |

3.3.2 รอยต่อเพื่อการขยายตัวหรือรอยต่อตัดขาด(Expansion Joint)

- | | | |
|---|---|-----------|
| - ความกว้างของรอยต่อ | = | 1.00 ซม. |
| - ความลึกของรอยต่อ | = | 3.75 ซม. |
| - ระยะรอยต่อเพื่อการขยายตัว | = | 50.00 ม. |
| - ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar) | = | 0.50 ม. |
| - ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม) | = | 19.00 มม. |
| - ระยะห่าง(Spacing of dowel bar) | = | 0.50 ม. |

3.3.3 รอยต่อเพื่อการหดตัว(Contraction Joint)

- | | | |
|----------------------|---|----------|
| - ความกว้างของรอยต่อ | = | 1.00 ซม. |
| - ความลึกของรอยต่อ | = | 3.75 ซม. |

- ระยะรอยต่อเพื่อการหดตัว	=	10.00 ม.
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar)	=	0.50 ม.
- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม)	=	15.00 มม.
- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)	=	0.50 ม.

3.4 ท่อระบายน้ำ

3.4.1 Ø 0.40 x 1.00 ม.	=	- ท่อน
3.4.2 Ø 0.60 x 1.00 ม.	=	7.00 ท่อน
3.4.3 Ø 0.80 x 1.00 ม.	=	- ท่อน

4. ข้อมูลวัสดุขอมูลที่ใช้ของพานิชย์จังหวัด ณ วันที่ : 31 ตุลาคม 2557

4.1 ทราาย	ทราายถม	=	100 บาท/ลบ.ม.
4.1.1 ราคาวัสดุที่แหล่ง :	ทราายหยาบ	=	200.00 บาท/ลบ.ม.
4.1.2 ชื่อแหล่ง :	(ท่าทราายนาเขลียง อำนาจวาง)	ค่าชุด+ขน	32.95
4.1.3 ที่ตั้ง	ต.นาเขลียง อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช		
4.1.4 ระยะขนส่งถึงที่ก่อสร้างประมาณ 12.00 กม. ค่าขนส่ง	=	36.71 บาท/ลบ.ม.(ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ)	
4.2 หินย่อย			
4.2.1 ราคาวัสดุที่แหล่ง :	=	327.10 บาท/ตัน	
4.2.2 ชื่อแหล่ง :	โรงม่ บริษัท ผาทอง จำกัด		
4.2.3 ที่ตั้ง	อ.ทุ่งสง		
4.2.4 ระยะขนส่งถึงที่ก่อสร้างประมาณ 77.00 กม. ค่าขนส่ง	=	149.54 บาท/ลบ.ม.(ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อพ่วง)	
4.3 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	=	2,831.78 บาท/ตัน(ราคาพานิชย์จังหวัด)	
4.4 เหล็ก			
4.4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต			
- Wire mesh dia 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.#	=	29.00 บาท/ตร.ม.(ราคาจาก กทม.)	
4.4.2 เหล็กเสริมรอยต่อตามยาว Longitudinal Joint (Tie bar)			
- เหล็กข้ออ้อย dia 16 มม.	=	22,812.15 บาท/ตัน(ราคาพานิชย์จังหวัด)	
4.4.3 เหล็กเสริมรอยต่อเพื่อการขยายตัว Expansion Joint(Dowel bar)			
- เหล็กเส้นกลม dia 19 มม.	=	25,233.64 บาท/ตัน(ราคาพานิชย์จังหวัด)	
4.4.4 เหล็กเสริมรอยต่อเพื่อการหดตัว Contraction Joint(Dowel bar)			
- เหล็กเส้นกลม dia 15 มม.	=	23,551.40 บาท/ตัน(ราคาพานิชย์จังหวัด)	
4.4.5 ลวดผูกเหล็ก	=	48.60 บาท/กก.(ราคาพานิชย์จังหวัด)	
4.5 ท่อระบายน้ำคอนกรีต			
- Ø 0.40 x 1.00 ม.	=	บาท/ท่อน(ราคาพานิชย์จังหวัด)	
- Ø 0.60 x 1.00 ม.	=	747.66 บาท/ท่อน(ราคาพานิชย์จังหวัด)	
- Ø 0.80 x 1.00 ม.	=	บาท/ท่อน(ราคาพานิชย์จังหวัด)	

5. ค่าแรงงาน

5.1 ทราายปรับระดับ	=	บาท/ลบ.ม.
--------------------	---	-----------

1 งบประมาณขึ้น ดุล

- ราคาวัดที่แพง : = 214.95 บาท/ตัน
 - ชื่อแพง : โธมัส บริษัท หนอง จำกัด
 - ที่ตั้ง : อ. พงษ์
 - ระยะทาง ขนส่งดี ที่ก่อสร้างประมาณ 7200 กม ค่าขนส่ง = 149.54 บาท/ตัน
[ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ลัง/วัน]
 - รวมต้นทุนรวมค่าขนส่ง : 364.49 บาท/ตัน
- จำนวน 19.53 ตัน