

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเกาะ จากสวนทุเรียนนายชั้น ชัง ถึงสวนทุเรียนนายชั้นชัย  
ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปรือ อำเภอดง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. ปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเกาะ จากสวนทุเรียนนายชั้น ชัง ถึงสวนทุเรียนนายชั้นชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยปรือ  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปรือ / องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปรือ

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 1,477,000.00 ..... บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงถนนหินคลุก  
.....  
.....  
.....  
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 10 กรกฎาคม 2567 ..... เป็นเงิน ..... 1,478,148.63 ..... บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นัทธิภัทร เจริญศักดิ์โยธิน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

7.2 พงษ์พิพัฒน์ สัมเกลี้ยง กรรมการกำหนดราคากลาง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

7.3 อุดมศักดิ์ ศรีสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

นัทธิภัทร เจริญศักดิ์โยธิน

11 กรกฎาคม 2567 12:25:59



[illegible]

## ๖. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยวิธีประมาณค่าข้อผิดพลาด (e-bidding)

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                                                                                                                                  | หน่วย               | จำนวน                       | ราคาต่อหน่วย             | ราคาทุน                         | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN     | ราคากลาง                        |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------|--------------------------|---------------------------------|
| 1                    | 1. งานทาง<br>1.1 งานหินคลุก<br>1.1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง<br>(SUBBASE AND BASE COURSES)<br>1.1.1.1 งานพื้นทาง (BASE<br>COURSES)<br>1.1.1.1.1 งานพื้นทางหินคลุก<br>(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE<br>BASE)<br>1.1.2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES) | ลบ.ม.               | 902.000                     | 773.22                   | 697,444.44                      | 1.4054 | 1,086.68                 | 980,188.41                      |
| 2                    | 1.1.2.1<br>งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE<br>CULVERTS) ขนาด 1.00 ม.<br>1.1.3 งานดิน (EARTHWORK)<br>1.1.3.1 งานถมป่าและขุดต่อ<br>1.1.3.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ<br>ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)                                              | ม.<br><br><br>ตร.ม. | 86.000<br><br><br>8,800.000 | 3,932.47<br><br><br>1.83 | 338,192.42<br><br><br>16,104.00 | 1.4054 | 5,526.69<br><br><br>2.57 | 475,295.62<br><br><br>22,632.56 |







แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท่ายาเภา จากสวนทุเรียนนายขุน ซึ่ง สรพ. ๗ ตำบลห้วยบรีก อำเภอฉวาง จังหวัดนครราชสีมา  
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยบรีก/องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยบรีก

( นันทภัทร เจริญศักดิ์โยธิน )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( พงษ์พิพัฒน์ สมเกลี้ยง )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( อุดมศักดิ์ ศรีสวัสดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง







โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายตันท้ายเกาะ จากสวนทุเรียนนายขุน ชัง ถึงสวนทุเรียนนายธัญชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปรือ อำเภอดง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนหินคลุกสายตันท้ายเกาะ จากสวนทุเรียนนายขุน ชัง ถึงสวนทุเรียนนายธัญชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยปรือ

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานทาง

#### 1.1 งานหินคลุก

##### 1.1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 1.1.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 1.1.1.1.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

|                                             |                     |
|---------------------------------------------|---------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)                | = 250.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 50.000 กม.                         | = 183.960 บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                         | = 433.960 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $433.960 \times 1.50$            | = 650.940 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))  | = 26.190 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)        | = 96.090 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $650.940 + 26.190 + 96.090$ | = 773.220 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                | = 773.22 บาท/ลบ.ม.  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายขุน ชัง ถึงสวนทุเรียนนายชูชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปรือ อำเภอดง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายขุน ชัง ถึงสวนทุเรียนนายชูชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยปรือ

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานทาง

#### 1.1 งานหินคลุก

##### 1.1.2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

###### 1.1.2.1 [5.3]งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม.

|                                                         |                               |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------|
| ขุดดิน 3.370 ลบ.ม. @ 22.800                             | = 76.836 บาท/ม.               |
| ค่าท่อ                                                  | = 3,077.110 บาท/ม.            |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น |                               |
| ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท                 |                               |
| ค่าขนส่ง 70.000 กม. = ( 183.480 X 13 ) + 300            | = 2,685.240 บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,685.240 / 10                         | = 268.524 บาท/ม.              |
| ค่าวาง และกลบกลับ                                       | = 510 บาท/ม.                  |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                           | = 3,932.470 บาท/ม.            |
| ค่างานต้นทุน                                            | = 3,932.47 บาท/ม.             |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเกาะ จากสวนทุเรียนนายขุน ชัง ถึงสวนทุเรียนนายธัญชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเกาะ จากสวนทุเรียนนายขุน ชัง ถึงสวนทุเรียนนายธัญชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยปริก

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานทาง

#### 1.1 งานหินคลุก

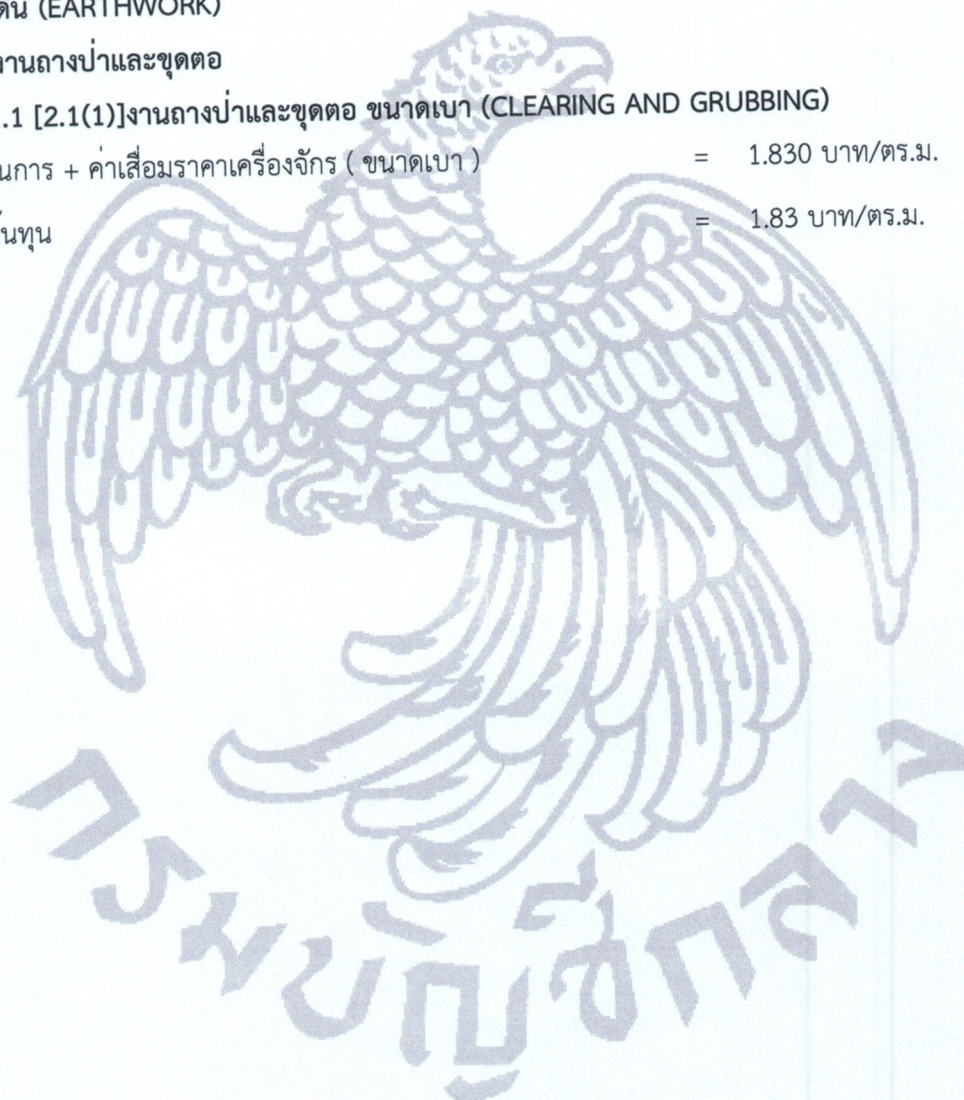
##### 1.1.3 งานดิน (EARTHWORK)

##### 1.1.3.1 งานถางป่าและขุดตอ

##### 1.1.3.1.1 [2.1(1)]งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.830 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.83 บาท/ตร.ม.





โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายตันท้ายเกาะ จากสวนทุเรียนนายขุน ชัง ถึงสวนทุเรียนนายชูชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปรือ อำเภอดง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนหินคลุกสายตันท้ายเกาะ จากสวนทุเรียนนายขุน ชัง ถึงสวนทุเรียนนายชูชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยปรือ

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

|                                               |                    |
|-----------------------------------------------|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )        | = 8.960 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 0.000 กม.                            | = 0.000 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                           | = 8.960 บาท/ลบ.ม.  |
| ส่วนขยายตัว : 0.000 X 8.960                   | = 0.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) | = 22.800 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                  | = 22.80 บาท/ลบ.ม.  |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายตันทายนา จากสวนทุเรียนนายนายขุน ซึ่ง ถึงสวนทุเรียนนายนายขุน ชื่นสุราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยบก อำเภอบึงกุ่ม จังหวัดนครศรีธรรมราช  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนหินคลุกสายตันทายนา จากสวนทุเรียนนายนายขุน ซึ่ง ถึงสวนทุเรียนนายนายขุน ชื่นสุราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยบก  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินลงทุนจ่าย      | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนาจการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                            |          |                     |                     |
| ≤5.00                    | 20.8338                              | 1.1666      | 5.5000  | 27.5004       | 1.2750                  | 1.0700                     | 1.3642   | 1.3848              | 1.4054              |
| 10.00                    | 16.0808                              | 1.1666      | 5.5000  | 22.7474       | 1.2274                  | 1.0700                     | 1.3133   | 1.3345              | 1.3557              |
| 20.00                    | 10.6384                              | 1.1666      | 5.5000  | 17.3050       | 1.1730                  | 1.0700                     | 1.2551   | 1.2742              | 1.2933              |
| 30.00                    | 7.5559                               | 1.1666      | 5.5000  | 14.2225       | 1.1422                  | 1.0700                     | 1.2221   | 1.2394              | 1.2567              |
| 40.00                    | 7.4310                               | 1.1666      | 5.0000  | 13.5976       | 1.1359                  | 1.0700                     | 1.2154   | 1.2342              | 1.2530              |
| 50.00                    | 6.9412                               | 1.1666      | 5.0000  | 13.1078       | 1.1310                  | 1.0700                     | 1.2101   | 1.2290              | 1.2480              |
| 60.00                    | 6.3772                               | 1.1666      | 5.0000  | 12.5438       | 1.1254                  | 1.0700                     | 1.2041   | 1.2230              | 1.2418              |
| 70.00                    | 6.3435                               | 1.1666      | 4.5000  | 12.0101       | 1.1201                  | 1.0700                     | 1.1985   | 1.2177              | 1.2370              |
| 80.00                    | 6.0233                               | 1.1666      | 4.5000  | 11.6899       | 1.1168                  | 1.0700                     | 1.1949   | 1.2143              | 1.2336              |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายตันทายนา จากสวนทุเรียนนายขุน ซึ่ง ถึงสวนทุเรียนนายช้อย ชื่นสุราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนหินคลุกสายตันทายนา จากสวนทุเรียนนายขุน ซึ่ง ถึงสวนทุเรียนนายช้อย ชื่นสุราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยปริก

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 90.00                    | 5.4722                               | 1.1666      | 4.5000  | 11.1388       | 1.1113               | 1.0700                     | 1.1890   | 1.2078             | 1.2265             |
| 100.00                   | 5.1693                               | 1.1666      | 4.5000  | 10.8359       | 1.1083               | 1.0700                     | 1.1858   | 1.2042             | 1.2226             |
| 110.00                   | 4.7961                               | 1.1666      | 4.0000  | 9.9627        | 1.0996               | 1.0700                     | 1.1765   | 1.1945             | 1.2125             |
| 120.00                   | 4.7235                               | 1.1666      | 4.0000  | 9.8901        | 1.0989               | 1.0700                     | 1.1758   | 1.1940             | 1.2122             |
| 130.00                   | 4.4428                               | 1.1666      | 4.0000  | 9.6094        | 1.0960               | 1.0700                     | 1.1727   | 1.1906             | 1.2085             |
| 140.00                   | 4.3285                               | 1.1666      | 4.0000  | 9.4951        | 1.0949               | 1.0700                     | 1.1715   | 1.1895             | 1.2076             |
| 150.00                   | 4.1865                               | 1.1666      | 4.0000  | 9.3531        | 1.0935               | 1.0700                     | 1.1700   | 1.1879             | 1.2057             |
| 160.00                   | 4.0853                               | 1.1666      | 4.0000  | 9.2519        | 1.0925               | 1.0700                     | 1.1689   | 1.1869             | 1.2049             |
| 170.00                   | 4.0051                               | 1.1666      | 4.0000  | 9.1717        | 1.0917               | 1.0700                     | 1.1681   | 1.1860             | 1.2039             |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายถนนท่าเสา จากสวนทุเรียนนายขุน ซึ่ง ถึงสวนทุเรียนนายชูชัย ชื่นสุราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปรือ อำเภอนางิ้ว จังหวัดนครราชสีมา  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนหินคลุกสายถนนท่าเสา จากสวนทุเรียนนายขุน ซึ่ง ถึงสวนทุเรียนนายชูชัย ชื่นสุราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยปรือ  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินลงทุนจ่าย      | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย        |                            |          |                    |                    |
| 180.00                   | 3.9481                               | 1.1666      | 4.0000  | 9.1147               | 1.0700                     | 1.1674   | 1.1853             | 1.2031             |
| 190.00                   | 4.2661                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.9327               | 1.0700                     | 1.1655   | 1.1843             | 1.2031             |
| 200.00                   | 4.2419                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.9085               | 1.0700                     | 1.1652   | 1.1840             | 1.2027             |
| 210.00                   | 4.1793                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.8459               | 1.0700                     | 1.1645   | 1.1835             | 1.2024             |
| 220.00                   | 4.0683                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.7349               | 1.0700                     | 1.1634   | 1.1821             | 1.2009             |
| 230.00                   | 3.9805                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.6471               | 1.0700                     | 1.1624   | 1.1810             | 1.1997             |
| 240.00                   | 3.8615                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.5281               | 1.0700                     | 1.1611   | 1.1796             | 1.1980             |
| 250.00                   | 3.7521                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.4187               | 1.0700                     | 1.1599   | 1.1782             | 1.1965             |
| 260.00                   | 3.6511                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.3177               | 1.0700                     | 1.1589   | 1.1770             | 1.1951             |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายขุน ซึ่ง ถึงสวนทุเรียนนายชัย ซึ่งสุราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก อำเภอนาง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายขุน ซึ่ง ถึงสวนทุเรียนนายชัย ซึ่งสุราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยปริก  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |        |       |
|--------------------|--------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                            |          |                    |                    |
| 270.00                  | 3.577                                | 1.1666      | 3.5000  | 8.2243        | 1.0822                  | 1.0700                     | 1.1579   | 1.1759             | 1.1939             |
| 280.00                  | 3.4708                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.1374        | 1.0813                  | 1.0700                     | 1.1569   | 1.1748             | 1.1926             |
| 290.00                  | 3.3900                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.0566        | 1.0805                  | 1.0700                     | 1.1561   | 1.1738             | 1.1915             |
| 300.00                  | 3.3145                               | 1.1666      | 3.5000  | 7.9811        | 1.0798                  | 1.0700                     | 1.1553   | 1.1729             | 1.1905             |
| 350.00                  | 3.2735                               | 1.1666      | 3.5000  | 7.9401        | 1.0794                  | 1.0700                     | 1.1549   | 1.1724             | 1.1900             |
| 400.00                  | 3.1484                               | 1.1666      | 3.5000  | 7.8150        | 1.0781                  | 1.0700                     | 1.1535   | 1.1712             | 1.1890             |
| 450.00                  | 3.1265                               | 1.1666      | 3.5000  | 7.7931        | 1.0779                  | 1.0700                     | 1.1533   | 1.1710             | 1.1887             |
| 500.00                  | 3.0167                               | 1.1666      | 3.5000  | 7.6833        | 1.0768                  | 1.0700                     | 1.1521   | 1.1698             | 1.1875             |
| 700.00                  | 2.7734                               | 1.1666      | 3.5000  | 7.4400        | 1.0744                  | 1.0700                     | 1.1496   | 1.1668             | 1.1841             |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายตันทายเถา จากสวนทุเรียนนายขุน ซึ่ง ถึงสวนทุเรียนนายชูชัย ชื่นสุราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยบริก อำเภอนางิ้ว จังหวัดนครราชสีมา  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนหินคลุกสายตันทายเถา จากสวนทุเรียนนายขุน ซึ่ง ถึงสวนทุเรียนนายชูชัย ชื่นสุราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยบริก  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                         |                            |                     |                     |
| ≥ 700.00                 | 2.7734                               | 1.1666      | 3.5000  | 7.4400                  | 1.0744                     | 1.1496              | 1.1668              |
|                          |                                      |             |         |                         | 1.0700                     |                     | 1.1841              |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายถนนพายนา จากสวนทุเรียนนายขุน ซึ่ง ถึงสวนทุเรียนนายอู๋ชัย ชื่นสุราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก อำเภอนาวัง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 1,051,763.66 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 1,051,763.66 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 1,477,000.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |        |       |
|--------------------|--------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.4054   |







โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเกาะ จากสวนทุเรียนนายขัน ชั่ง ถึงสวนทุเรียนนายบุญชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเกาะ จากสวนทุเรียนนายขัน ชั่ง ถึงสวนทุเรียนนายบุญชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยปริก ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.80 | 19.32 |
| 2  | 15.69 | 21.97 |
| 3  | 17.58 | 24.62 |
| 4  | 19.48 | 27.27 |
| 5  | 21.37 | 29.92 |
| 6  | 23.26 | 32.57 |
| 7  | 25.83 | 36.16 |
| 8  | 29.18 | 40.85 |
| 9  | 32.52 | 45.53 |
| 10 | 35.87 | 50.22 |
| 11 | 39.22 | 54.91 |
| 12 | 42.57 | 59.60 |
| 13 | 45.92 | 64.29 |
| 14 | 49.27 | 68.98 |
| 15 | 52.62 | 73.67 |
| 16 | 55.97 | 78.36 |
| 17 | 59.32 | 83.05 |
| 18 | 62.67 | 87.74 |
| 19 | 66.02 | 92.43 |
| 20 | 69.37 | 97.12 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 21        | 72.72               | 101.80                |
| 22        | 76.07               | 106.49                |
| 23        | 79.42               | 111.18                |
| 24        | 82.77               | 115.87                |
| 25        | 86.12               | 120.56                |
| 26        | 89.46               | 125.25                |
| 27        | 92.81               | 129.94                |
| 28        | 96.16               | 134.63                |
| 29        | 99.51               | 139.32                |
| 30        | 102.86              | 144.01                |
| 31        | 106.21              | 148.70                |
| 32        | 109.56              | 153.38                |
| 33        | 112.91              | 158.08                |
| 34        | 116.26              | 162.76                |
| 35        | 119.61              | 167.46                |
| 36        | 122.96              | 172.14                |
| 37        | 126.31              | 176.83                |
| 38        | 129.66              | 181.52                |
| 39        | 133.01              | 186.21                |
| 40        | 136.36              | 190.90                |
| 41        | 139.71              | 195.59                |
| 42        | 143.06              | 200.28                |
| 43        | 146.40              | 204.97                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 44        | 149.75              | 209.65                |
| 45        | 153.10              | 214.34                |
| 46        | 156.46              | 219.04                |
| 47        | 159.81              | 223.73                |
| 48        | 163.15              | 228.42                |
| 49        | 166.51              | 233.11                |
| 50        | 169.86              | 237.80                |
| 51        | 173.20              | 242.49                |
| 52        | 176.55              | 247.17                |
| 53        | 179.90              | 251.86                |
| 54        | 183.25              | 256.55                |
| 55        | 186.60              | 261.24                |
| 56        | 189.95              | 265.93                |
| 57        | 193.30              | 270.62                |
| 58        | 196.64              | 275.30                |
| 59        | 199.99              | 279.99                |
| 60        | 203.35              | 284.68                |
| 61        | 206.70              | 289.39                |
| 62        | 210.05              | 294.07                |
| 63        | 213.40              | 298.76                |
| 64        | 216.74              | 303.44                |
| 65        | 220.10              | 308.14                |
| 66        | 223.44              | 312.82                |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายขุน ชั่ง ถึงสวนทุเรียนนายธัญย์ ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก อำเภอฉวาง จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้นโยบาย : ปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายขุน ชั่ง ถึงสวนทุเรียนนายธัญย์ ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยปริก

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 67        | 226.80              | 317.51                |
| 68        | 230.14              | 322.20                |
| 69        | 233.50              | 326.90                |
| 70        | 236.85              | 331.58                |
| 71        | 240.20              | 336.28                |
| 72        | 243.55              | 340.96                |
| 73        | 246.90              | 345.65                |
| 74        | 250.23              | 350.32                |
| 75        | 253.59              | 355.03                |
| 76        | 256.94              | 359.71                |
| 77        | 260.28              | 364.40                |
| 78        | 263.63              | 369.09                |
| 79        | 266.98              | 373.78                |
| 80        | 270.33              | 378.47                |
| 81        | 273.68              | 383.16                |
| 82        | 277.03              | 387.85                |
| 83        | 280.38              | 392.53                |
| 84        | 283.75              | 397.25                |
| 85        | 287.09              | 401.93                |
| 86        | 290.42              | 406.59                |
| 87        | 293.78              | 411.29                |
| 88        | 297.13              | 415.98                |
| 89        | 300.47              | 420.66                |
| 90        | 303.84              | 425.37                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 91        | 307.19              | 430.07                |
| 92        | 310.54              | 434.75                |
| 93        | 313.87              | 439.42                |
| 94        | 317.22              | 444.11                |
| 95        | 320.60              | 448.84                |
| 96        | 323.92              | 453.49                |
| 97        | 327.27              | 458.18                |
| 98        | 330.64              | 462.89                |
| 99        | 333.99              | 467.58                |
| 100       | 337.32              | 472.25                |
| 101       | 340.67              | 476.94                |
| 102       | 344.04              | 481.66                |
| 103       | 347.39              | 486.35                |
| 104       | 350.72              | 491.01                |
| 105       | 354.07              | 495.70                |
| 106       | 357.44              | 500.41                |
| 107       | 360.78              | 505.09                |
| 108       | 364.14              | 509.80                |
| 109       | 367.48              | 514.47                |
| 110       | 370.83              | 519.16                |
| 111       | 374.20              | 523.88                |
| 112       | 377.54              | 528.56                |
| 113       | 380.90              | 533.26                |
| 114       | 384.23              | 537.92                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 115       | 387.57              | 542.60                |
| 116       | 390.93              | 547.31                |
| 117       | 394.26              | 551.97                |
| 118       | 397.60              | 556.65                |
| 119       | 400.96              | 561.35                |
| 120       | 404.34              | 566.08                |
| 121       | 407.68              | 570.75                |
| 122       | 411.04              | 575.45                |
| 123       | 414.35              | 580.09                |
| 124       | 417.74              | 584.83                |
| 125       | 421.09              | 589.52                |
| 126       | 424.45              | 594.23                |
| 127       | 427.77              | 598.87                |
| 128       | 431.10              | 603.54                |
| 129       | 434.45              | 608.22                |
| 130       | 437.81              | 612.93                |
| 131       | 441.18              | 617.66                |
| 132       | 444.51              | 622.32                |
| 133       | 447.86              | 627.00                |
| 134       | 451.21              | 631.70                |
| 135       | 454.59              | 636.42                |
| 136       | 457.91              | 641.07                |
| 137       | 461.24              | 645.73                |
| 138       | 464.66              | 650.52                |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายขุน ชั่ง ถึงสวนทุเรียนนายหนูชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก อำเภอฉวาง จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามแบบร่าง : ต้นทุนที่ ๑๐๒๑.๕/๒๕๖๘ จากสวนทุเรียนนายขุน ชั่ง ถึงสวนทุเรียนนายหนูชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 467.95                 | 655.12                   |
| 140       | 471.32                 | 659.85                   |
| 141       | 474.64                 | 664.49                   |
| 142       | 478.04                 | 669.26                   |
| 143       | 481.38                 | 673.94                   |
| 144       | 484.74                 | 678.64                   |
| 145       | 488.03                 | 683.25                   |
| 146       | 491.42                 | 687.98                   |
| 147       | 494.74                 | 692.63                   |
| 148       | 498.15                 | 697.41                   |
| 149       | 501.49                 | 702.09                   |
| 150       | 504.85                 | 706.79                   |
| 151       | 508.14                 | 711.39                   |
| 152       | 511.52                 | 716.13                   |
| 153       | 514.83                 | 720.76                   |
| 154       | 518.24                 | 725.54                   |
| 155       | 521.58                 | 730.21                   |
| 156       | 524.92                 | 734.89                   |
| 157       | 528.28                 | 739.60                   |
| 158       | 531.66                 | 744.32                   |
| 159       | 534.95                 | 748.93                   |
| 160       | 538.35                 | 753.69                   |
| 161       | 541.67                 | 758.33                   |
| 162       | 544.99                 | 762.99                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 548.33                 | 767.66                   |
| 164       | 551.68                 | 772.36                   |
| 165       | 555.05                 | 777.06                   |
| 166       | 558.42                 | 781.79                   |
| 167       | 561.81                 | 786.53                   |
| 168       | 565.10                 | 791.15                   |
| 169       | 568.52                 | 795.92                   |
| 170       | 571.83                 | 800.57                   |
| 171       | 575.16                 | 805.23                   |
| 172       | 578.50                 | 809.91                   |
| 173       | 581.86                 | 814.60                   |
| 174       | 585.22                 | 819.31                   |
| 175       | 588.59                 | 824.03                   |
| 176       | 591.87                 | 828.61                   |
| 177       | 595.26                 | 833.37                   |
| 178       | 598.67                 | 838.14                   |
| 179       | 601.97                 | 842.76                   |
| 180       | 605.29                 | 847.40                   |
| 181       | 608.61                 | 852.06                   |
| 182       | 612.07                 | 856.89                   |
| 183       | 615.41                 | 861.58                   |
| 184       | 618.77                 | 866.28                   |
| 185       | 622.01                 | 870.82                   |
| 186       | 625.39                 | 875.54                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 628.78                 | 880.29                   |
| 188               | 632.17                 | 885.04                   |
| 189               | 635.45                 | 889.64                   |
| 190               | 638.87                 | 894.42                   |
| 191               | 642.17                 | 899.04                   |
| 192               | 645.48                 | 903.68                   |
| 193               | 648.94                 | 908.51                   |
| 194               | 652.26                 | 913.17                   |
| 195               | 655.60                 | 917.84                   |
| 196               | 658.95                 | 922.53                   |
| 197               | 662.31                 | 927.23                   |
| 198               | 665.68                 | 931.95                   |
| 199               | 668.91                 | 936.47                   |
| 200               | 672.30                 | 941.22                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.36                   | 4.71                     |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายชั้น ชัง ถึงสวนทุเรียนนายหนูชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก อำเภอดงยาง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หนึ่งรอบ รับปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายชั้น ชัง ถึงสวนทุเรียนนายหนูชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยปริก

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเกาะ จากสวนทุเรียนนายทุน ชั่ง ถึงสวนทุเรียนนายธัญชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก อำเภอฉวาง จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเกาะ จากสวนทุเรียนนายทุน ชั่ง ถึงสวนทุเรียนนายธัญชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยปริก ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.25  | 11.55 |
| 2  | 10.19 | 14.27 |
| 3  | 12.13 | 16.99 |
| 4  | 14.08 | 19.71 |
| 5  | 16.02 | 22.43 |
| 6  | 17.96 | 25.14 |
| 7  | 19.90 | 27.86 |
| 8  | 22.08 | 30.92 |
| 9  | 24.69 | 34.56 |
| 10 | 27.29 | 38.20 |
| 11 | 29.89 | 41.85 |
| 12 | 32.49 | 45.49 |
| 13 | 35.10 | 49.14 |
| 14 | 37.70 | 52.78 |
| 15 | 40.30 | 56.42 |
| 16 | 42.91 | 60.07 |
| 17 | 45.51 | 63.71 |
| 18 | 48.11 | 67.35 |
| 19 | 50.72 | 71.00 |
| 20 | 53.32 | 74.65 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 55.92                  | 78.29                    |
| 22        | 58.53                  | 81.94                    |
| 23        | 61.12                  | 85.57                    |
| 24        | 63.73                  | 89.22                    |
| 25        | 66.34                  | 92.87                    |
| 26        | 68.94                  | 96.51                    |
| 27        | 71.54                  | 100.16                   |
| 28        | 74.15                  | 103.81                   |
| 29        | 76.74                  | 107.43                   |
| 30        | 79.35                  | 111.09                   |
| 31        | 81.94                  | 114.72                   |
| 32        | 84.56                  | 118.38                   |
| 33        | 87.16                  | 122.03                   |
| 34        | 89.77                  | 125.68                   |
| 35        | 92.36                  | 129.30                   |
| 36        | 94.97                  | 132.96                   |
| 37        | 97.58                  | 136.61                   |
| 38        | 100.19                 | 140.26                   |
| 39        | 102.79                 | 143.90                   |
| 40        | 105.38                 | 147.54                   |
| 41        | 108.00                 | 151.20                   |
| 42        | 110.60                 | 154.84                   |
| 43        | 113.19                 | 158.47                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 115.81                 | 162.13                   |
| 45        | 118.40                 | 165.76                   |
| 46        | 121.01                 | 169.42                   |
| 47        | 123.60                 | 173.05                   |
| 48        | 126.21                 | 176.70                   |
| 49        | 128.80                 | 180.32                   |
| 50        | 131.40                 | 183.96                   |
| 51        | 134.02                 | 187.63                   |
| 52        | 136.61                 | 191.25                   |
| 53        | 139.21                 | 194.90                   |
| 54        | 141.83                 | 198.57                   |
| 55        | 144.42                 | 202.19                   |
| 56        | 147.02                 | 205.83                   |
| 57        | 149.63                 | 209.49                   |
| 58        | 152.26                 | 213.17                   |
| 59        | 154.85                 | 216.79                   |
| 60        | 157.45                 | 220.43                   |
| 61        | 160.06                 | 224.09                   |
| 62        | 162.69                 | 227.76                   |
| 63        | 165.26                 | 231.37                   |
| 64        | 167.85                 | 234.99                   |
| 65        | 170.45                 | 238.63                   |
| 66        | 173.06                 | 242.28                   |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายขุน ชั่ง ถึงสวนทุเรียนนายหนูชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก อำเภอฉวาง จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗  
 จากสวนทุเรียนนายขุน ชั่ง ถึงสวนทุเรียนนายหนูชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 175.69                 | 245.96                   |
| 68        | 178.25                 | 249.54                   |
| 69        | 180.90                 | 253.26                   |
| 70        | 183.48                 | 256.87                   |
| 71        | 186.07                 | 260.50                   |
| 72        | 188.68                 | 264.15                   |
| 73        | 191.30                 | 267.82                   |
| 74        | 193.93                 | 271.50                   |
| 75        | 196.48                 | 275.07                   |
| 76        | 199.13                 | 278.78                   |
| 77        | 201.70                 | 282.38                   |
| 78        | 204.27                 | 285.98                   |
| 79        | 206.97                 | 289.76                   |
| 80        | 209.57                 | 293.39                   |
| 81        | 212.18                 | 297.05                   |
| 82        | 214.68                 | 300.56                   |
| 83        | 217.31                 | 304.24                   |
| 84        | 219.95                 | 307.93                   |
| 85        | 222.61                 | 311.65                   |
| 86        | 225.15                 | 315.20                   |
| 87        | 227.69                 | 318.77                   |
| 88        | 230.38                 | 322.53                   |
| 89        | 232.94                 | 326.12                   |
| 90        | 235.52                 | 329.72                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 238.24                 | 333.53                   |
| 92        | 240.83                 | 337.16                   |
| 93        | 243.43                 | 340.81                   |
| 94        | 246.04                 | 344.46                   |
| 95        | 248.51                 | 347.92                   |
| 96        | 251.14                 | 351.59                   |
| 97        | 253.78                 | 355.29                   |
| 98        | 256.42                 | 358.99                   |
| 99        | 259.08                 | 362.72                   |
| 100       | 261.58                 | 366.22                   |
| 101       | 264.26                 | 369.96                   |
| 102       | 266.77                 | 373.48                   |
| 103       | 269.47                 | 377.26                   |
| 104       | 272.00                 | 380.79                   |
| 105       | 274.72                 | 384.60                   |
| 106       | 277.26                 | 388.16                   |
| 107       | 279.80                 | 391.72                   |
| 108       | 282.36                 | 395.30                   |
| 109       | 285.12                 | 399.16                   |
| 110       | 287.68                 | 402.76                   |
| 111       | 290.26                 | 406.36                   |
| 112       | 292.84                 | 409.98                   |
| 113       | 295.43                 | 413.61                   |
| 114       | 298.03                 | 417.24                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 300.63                 | 420.89                   |
| 116       | 303.25                 | 424.55                   |
| 117       | 305.87                 | 428.21                   |
| 118       | 308.50                 | 431.89                   |
| 119       | 311.13                 | 435.58                   |
| 120       | 313.78                 | 439.29                   |
| 121       | 316.18                 | 442.66                   |
| 122       | 318.84                 | 446.38                   |
| 123       | 321.51                 | 450.11                   |
| 124       | 324.19                 | 453.86                   |
| 125       | 326.61                 | 457.25                   |
| 126       | 329.30                 | 461.02                   |
| 127       | 332.00                 | 464.80                   |
| 128       | 334.44                 | 468.21                   |
| 129       | 337.15                 | 472.02                   |
| 130       | 339.88                 | 475.83                   |
| 131       | 342.33                 | 479.26                   |
| 132       | 345.07                 | 483.10                   |
| 133       | 347.53                 | 486.54                   |
| 134       | 350.29                 | 490.41                   |
| 135       | 352.76                 | 493.86                   |
| 136       | 355.23                 | 497.32                   |
| 137       | 358.02                 | 501.22                   |
| 138       | 360.50                 | 504.69                   |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายขุน ชั่ง ถึงสวนทุเรียนนายบุญชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้นิติบัญญัติว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานราชการ พ.ศ. ๒๕๖๑  
จากสวนทุเรียนนายขุน ชั่ง ถึงสวนทุเรียนนายบุญชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยปริก

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 363.30                 | 508.62                   |
| 140       | 365.79                 | 512.11                   |
| 141       | 368.28                 | 515.60                   |
| 142       | 371.12                 | 519.56                   |
| 143       | 373.62                 | 523.07                   |
| 144       | 376.13                 | 526.58                   |
| 145       | 378.99                 | 530.58                   |
| 146       | 381.51                 | 534.11                   |
| 147       | 384.03                 | 537.64                   |
| 148       | 386.55                 | 541.18                   |
| 149       | 389.08                 | 544.72                   |
| 150       | 391.99                 | 548.79                   |
| 151       | 394.54                 | 552.35                   |
| 152       | 397.08                 | 555.92                   |
| 153       | 399.63                 | 559.49                   |
| 154       | 402.19                 | 563.06                   |
| 155       | 404.75                 | 566.65                   |
| 156       | 407.31                 | 570.24                   |
| 157       | 409.88                 | 573.84                   |
| 158       | 412.87                 | 578.02                   |
| 159       | 415.46                 | 581.64                   |
| 160       | 418.05                 | 585.26                   |
| 161       | 420.64                 | 588.90                   |
| 162       | 423.24                 | 592.53                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 425.84                 | 596.18                   |
| 164       | 428.45                 | 599.83                   |
| 165       | 431.07                 | 603.50                   |
| 166       | 433.69                 | 607.17                   |
| 167       | 436.32                 | 610.84                   |
| 168       | 438.95                 | 614.53                   |
| 169       | 441.11                 | 617.56                   |
| 170       | 443.75                 | 621.25                   |
| 171       | 446.39                 | 624.95                   |
| 172       | 449.04                 | 628.66                   |
| 173       | 451.70                 | 632.38                   |
| 174       | 454.36                 | 636.11                   |
| 175       | 457.03                 | 639.85                   |
| 176       | 459.71                 | 643.59                   |
| 177       | 462.39                 | 647.35                   |
| 178       | 464.55                 | 650.38                   |
| 179       | 467.24                 | 654.14                   |
| 180       | 469.94                 | 657.92                   |
| 181       | 472.65                 | 661.70                   |
| 182       | 475.36                 | 665.50                   |
| 183       | 478.08                 | 669.31                   |
| 184       | 480.24                 | 672.33                   |
| 185       | 482.96                 | 676.15                   |
| 186       | 485.70                 | 679.98                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 488.44                 | 683.82                   |
| 188               | 490.60                 | 686.85                   |
| 189               | 493.35                 | 690.70                   |
| 190               | 496.11                 | 694.56                   |
| 191               | 498.88                 | 698.43                   |
| 192               | 501.04                 | 701.46                   |
| 193               | 503.82                 | 705.34                   |
| 194               | 506.60                 | 709.24                   |
| 195               | 509.40                 | 713.15                   |
| 196               | 511.56                 | 716.18                   |
| 197               | 514.36                 | 720.11                   |
| 198               | 517.17                 | 724.04                   |
| 199               | 519.34                 | 727.07                   |
| 200               | 522.16                 | 731.02                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.61                   | 3.66                     |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายขุน ชัง ถึงสวนทุเรียนนายธัญย์ ขึ้นสุราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก อำเภอดงยาง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามระเบียบที่ กพร.021.5/มย.18 จากสวนทุเรียนนายขุน ชัง ถึงสวนทุเรียนนายธัญย์ ขึ้นสุราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยปริก

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ให้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเกาะ จากสวนทุเรียนนายขุน ชั่ง ถึงสวนทุเรียนนายฮุย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก อำเภอฉวาง จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเกาะ จากสวนทุเรียนนายขุน ชั่ง ถึงสวนทุเรียนนายฮุย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยปริก ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.58  | 6.41  |
| 2  | 6.04  | 8.46  |
| 3  | 7.50  | 10.50 |
| 4  | 8.96  | 12.55 |
| 5  | 10.43 | 14.60 |
| 6  | 11.89 | 16.64 |
| 7  | 13.35 | 18.69 |
| 8  | 14.81 | 20.74 |
| 9  | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |
| 18 | 30.00 | 42.00 |
| 19 | 31.63 | 44.29 |
| 20 | 33.27 | 46.57 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 21        | 34.90               | 48.86                 |
| 22        | 36.53               | 51.14                 |
| 23        | 38.17               | 53.43                 |
| 24        | 39.79               | 55.71                 |
| 25        | 41.43               | 58.00                 |
| 26        | 43.06               | 60.28                 |
| 27        | 44.69               | 62.57                 |
| 28        | 46.33               | 64.86                 |
| 29        | 47.96               | 67.14                 |
| 30        | 49.59               | 69.43                 |
| 31        | 51.22               | 71.71                 |
| 32        | 52.85               | 73.99                 |
| 33        | 54.49               | 76.28                 |
| 34        | 56.12               | 78.56                 |
| 35        | 57.75               | 80.85                 |
| 36        | 59.38               | 83.14                 |
| 37        | 61.01               | 85.42                 |
| 38        | 62.65               | 87.70                 |
| 39        | 64.28               | 90.00                 |
| 40        | 65.91               | 92.28                 |
| 41        | 67.54               | 94.56                 |
| 42        | 69.18               | 96.85                 |
| 43        | 70.81               | 99.13                 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 44        | 72.44               | 101.42                |
| 45        | 74.08               | 103.71                |
| 46        | 75.71               | 106.00                |
| 47        | 77.34               | 108.28                |
| 48        | 78.97               | 110.55                |
| 49        | 80.60               | 112.85                |
| 50        | 82.24               | 115.13                |
| 51        | 83.87               | 117.42                |
| 52        | 85.50               | 119.70                |
| 53        | 87.13               | 121.98                |
| 54        | 88.76               | 124.27                |
| 55        | 90.40               | 126.56                |
| 56        | 92.03               | 128.84                |
| 57        | 93.65               | 131.12                |
| 58        | 95.29               | 133.40                |
| 59        | 96.93               | 135.70                |
| 60        | 98.57               | 137.99                |
| 61        | 100.19              | 140.27                |
| 62        | 101.82              | 142.55                |
| 63        | 103.46              | 144.84                |
| 64        | 105.09              | 147.13                |
| 65        | 106.71              | 149.40                |
| 66        | 108.36              | 151.70                |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายชั้น ชัง ถึงสวนทุเรียนนายฮุ้ย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗  
จากสวนทุเรียนนายชั้น ชัง ถึงสวนทุเรียนนายฮุ้ย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 109.98                 | 153.98                   |
| 68        | 111.61                 | 156.26                   |
| 69        | 113.24                 | 158.54                   |
| 70        | 114.88                 | 160.83                   |
| 71        | 116.52                 | 163.12                   |
| 72        | 118.16                 | 165.42                   |
| 73        | 119.78                 | 167.69                   |
| 74        | 121.43                 | 170.00                   |
| 75        | 123.05                 | 172.27                   |
| 76        | 124.68                 | 174.55                   |
| 77        | 126.31                 | 176.83                   |
| 78        | 127.94                 | 179.12                   |
| 79        | 129.58                 | 181.41                   |
| 80        | 131.21                 | 183.70                   |
| 81        | 132.85                 | 186.00                   |
| 82        | 134.47                 | 188.25                   |
| 83        | 136.11                 | 190.56                   |
| 84        | 137.73                 | 192.82                   |
| 85        | 139.38                 | 195.14                   |
| 86        | 141.01                 | 197.41                   |
| 87        | 142.63                 | 199.68                   |
| 88        | 144.26                 | 201.96                   |
| 89        | 145.88                 | 204.24                   |
| 90        | 147.55                 | 206.57                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 149.19                 | 208.86                   |
| 92        | 150.78                 | 211.09                   |
| 93        | 152.42                 | 213.39                   |
| 94        | 154.06                 | 215.68                   |
| 95        | 155.70                 | 217.98                   |
| 96        | 157.35                 | 220.29                   |
| 97        | 158.95                 | 222.53                   |
| 98        | 160.60                 | 224.85                   |
| 99        | 162.21                 | 227.10                   |
| 100       | 163.87                 | 229.41                   |
| 101       | 165.48                 | 231.67                   |
| 102       | 167.14                 | 234.00                   |
| 103       | 168.76                 | 236.26                   |
| 104       | 170.37                 | 238.52                   |
| 105       | 172.04                 | 240.86                   |
| 106       | 173.66                 | 243.13                   |
| 107       | 175.29                 | 245.40                   |
| 108       | 176.91                 | 247.67                   |
| 109       | 178.54                 | 249.95                   |
| 110       | 180.16                 | 252.23                   |
| 111       | 181.79                 | 254.51                   |
| 112       | 183.43                 | 256.80                   |
| 113       | 185.06                 | 259.08                   |
| 114       | 186.69                 | 261.37                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 188.33                 | 263.66                   |
| 116       | 189.97                 | 265.96                   |
| 117       | 191.61                 | 268.26                   |
| 118       | 193.26                 | 270.56                   |
| 119       | 194.90                 | 272.87                   |
| 120       | 196.49                 | 275.08                   |
| 121       | 198.14                 | 277.39                   |
| 122       | 199.79                 | 279.71                   |
| 123       | 201.38                 | 281.93                   |
| 124       | 203.03                 | 284.25                   |
| 125       | 204.69                 | 286.57                   |
| 126       | 206.28                 | 288.79                   |
| 127       | 207.94                 | 291.12                   |
| 128       | 209.61                 | 293.45                   |
| 129       | 211.20                 | 295.68                   |
| 130       | 212.87                 | 298.02                   |
| 131       | 214.47                 | 300.26                   |
| 132       | 216.07                 | 302.49                   |
| 133       | 217.74                 | 304.84                   |
| 134       | 219.34                 | 307.08                   |
| 135       | 221.02                 | 309.43                   |
| 136       | 222.62                 | 311.67                   |
| 137       | 224.31                 | 314.03                   |
| 138       | 225.91                 | 316.28                   |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายขุน ชั่ง ถึงสวนทุเรียนนายธัญย์ ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หนึ่งรอบ : วันที่ ๒๑-๒๒-๒๓-๒๔-๒๕-๒๖-๒๗-๒๘-๒๙-๓๐-๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒  
จากสวนทุเรียนนายขุน ชั่ง ถึงสวนทุเรียนนายธัญย์ ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปริก

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 227.52                 | 318.52                   |
| 140       | 229.12                 | 320.77                   |
| 141       | 230.82                 | 323.15                   |
| 142       | 232.43                 | 325.40                   |
| 143       | 234.04                 | 327.65                   |
| 144       | 235.74                 | 330.03                   |
| 145       | 237.35                 | 332.29                   |
| 146       | 238.96                 | 334.55                   |
| 147       | 240.58                 | 336.81                   |
| 148       | 242.19                 | 339.07                   |
| 149       | 243.91                 | 341.47                   |
| 150       | 245.53                 | 343.74                   |
| 151       | 247.15                 | 346.01                   |
| 152       | 248.77                 | 348.28                   |
| 153       | 250.39                 | 350.55                   |
| 154       | 252.02                 | 352.82                   |
| 155       | 253.64                 | 355.10                   |
| 156       | 255.27                 | 357.37                   |
| 157       | 256.89                 | 359.65                   |
| 158       | 258.52                 | 361.93                   |
| 159       | 260.15                 | 364.21                   |
| 160       | 261.78                 | 366.50                   |
| 161       | 263.42                 | 368.78                   |
| 162       | 265.05                 | 371.07                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 266.69                 | 373.36                   |
| 164       | 268.32                 | 375.65                   |
| 165       | 269.96                 | 377.95                   |
| 166       | 271.60                 | 380.24                   |
| 167       | 273.24                 | 382.54                   |
| 168       | 274.89                 | 384.84                   |
| 169       | 276.53                 | 387.14                   |
| 170       | 278.18                 | 389.45                   |
| 171       | 279.82                 | 391.75                   |
| 172       | 281.47                 | 394.06                   |
| 173       | 282.99                 | 396.19                   |
| 174       | 284.64                 | 398.50                   |
| 175       | 286.30                 | 400.81                   |
| 176       | 287.95                 | 403.13                   |
| 177       | 289.61                 | 405.45                   |
| 178       | 291.26                 | 407.77                   |
| 179       | 292.78                 | 409.90                   |
| 180       | 294.44                 | 412.22                   |
| 181       | 296.11                 | 414.55                   |
| 182       | 297.77                 | 416.88                   |
| 183       | 299.44                 | 419.21                   |
| 184       | 300.95                 | 421.34                   |
| 185       | 302.62                 | 423.67                   |
| 186       | 304.29                 | 426.01                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 305.96                 | 428.35                   |
| 188               | 307.48                 | 430.48                   |
| 189               | 309.16                 | 432.82                   |
| 190               | 310.83                 | 435.17                   |
| 191               | 312.51                 | 437.52                   |
| 192               | 314.03                 | 439.65                   |
| 193               | 315.71                 | 442.00                   |
| 194               | 317.40                 | 444.36                   |
| 195               | 318.92                 | 446.48                   |
| 196               | 320.60                 | 448.84                   |
| 197               | 322.29                 | 451.21                   |
| 198               | 323.81                 | 453.33                   |
| 199               | 325.50                 | 455.70                   |
| 200               | 327.19                 | 458.07                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.64                   | 2.29                     |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายขุน ชัง ถึงสวนทุเรียนนายฮุ้ย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปรือ อำเภอดง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้นิติบัญญัติว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานราชการ พ.ศ. ๒๕๖๑  
จากสวนทุเรียนนายขุน ชัง ถึงสวนทุเรียนนายฮุ้ย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยปรือ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายขุน ชัง ถึงสวนทุเรียนนายธัญย์ ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยปรือ อำเภอดง จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายขุน ชัง ถึงสวนทุเรียนนายธัญย์ ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยปรือ

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                          | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                    |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าชุดตอ                     |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                            | ตร.ม.      | 1.55                           | 0.22                | 0.28  | 1.77            | 1.83  |
|       | ขนาดหนัก                           | ตร.ม.      | 4.89                           | 0.78                | 0.98  | 5.67            | 5.87  |
|       | ขนาดกลาง                           | ตร.ม.      | 3.21                           | 0.55                | 0.69  | 3.76            | 3.90  |
| 2     | งานดินคันทาง                       |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                           | ลบ.ม. หลวม | 18.90                          | 3.51                | 4.39  | 22.41           | 23.29 |
|       | บดทับ                              | ลบ.ม. แน่น | 36.49                          | 10.80               | 13.50 | 47.29           | 49.99 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง             |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                       | ลบ.ม. ปกติ | 18.97                          | 3.06                | 3.83  | 22.03           | 22.80 |
|       | - ดันและตัก                        | ลบ.ม. หลวม | 60.53                          | 19.00               | 23.75 | 79.53           | 84.28 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด               | ลบ.ม. ปกติ | 64.20                          | 4.66                | 5.83  | 68.86           | 70.03 |
|       | - ดันและตัก                        | ลบ.ม. หลวม | 36.53                          | 5.18                | 6.48  | 41.71           | 43.01 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                     | ลบ.ม. ปกติ | 30.49                          | 3.34                | 4.18  | 33.83           | 34.67 |
|       | - ตัก                              | ลบ.ม. หลวม | 6.83                           | 1.70                | 2.13  | 8.53            | 8.96  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองรองพื้นทาง |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                           | ลบ.ม. หลวม | 26.47                          | 6.52                | 8.15  | 32.99           | 34.62 |
|       | บดทับ                              | ลบ.ม. แน่น | 43.79                          | 12.96               | 16.20 | 56.75           | 59.99 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )           | ลบ.ม. แน่น | 8.54                           | 1.46                | 1.83  | 10.00           | 10.37 |
| 5     | งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ       |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )           | ลบ.ม. แน่น | 16.08                          | 2.75                | 3.44  | 18.83           | 19.52 |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายขุน ชัง ถึงสวนทุเรียนนายฮุย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                        | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--------------------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | บดทับ                                            | ลบ.ม. แนน  | 52.10                          | 20.90               | 26.13 | 73.00           | 78.23  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                           |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                    | ลบ.ม. แนน  | 20.94                          | 4.20                | 5.25  | 25.14           | 26.19  |
|       | บดทับ                                            | ลบ.ม. แนน  | 63.95                          | 25.71               | 32.14 | 89.66           | 96.09  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบนไค                               | ลบ.ม. แนน  | 6.66                           | 1.66                | 2.08  | 8.32            | 8.74   |
| 8     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ                    |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                    | ตร.ม.      | 9.13                           | 2.11                | 2.64  | 11.24           | 11.77  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                     | ตร.ม.      | 9.91                           | 1.75                | 2.19  | 11.66           | 12.10  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                   | ตร.ม.      | 11.14                          | 3.38                | 4.23  | 14.52           | 15.37  |
| 9     | งานราดยางไพรม์โค้ด                               | ตร.ม.      | 7.05                           | 0.62                | 0.78  | 7.67            | 7.83   |
| 10    | งานราดยางแทคโค้ด                                 | ตร.ม.      | 6.53                           | 0.88                | 1.10  | 7.41            | 7.63   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ตร.ม.      | 15.20                          | 2.21                | 2.76  | 17.41           | 17.96  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ตร.ม.      | 45.74                          | 6.64                | 8.30  | 52.38           | 54.04  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ตร.ม.      | 31.23                          | 4.54                | 5.68  | 35.77           | 36.91  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ตร.ม.      | 21.00                          | 3.05                | 3.81  | 24.05           | 24.81  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )             |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 1.86                           | 0.49                | 0.61  | 2.35            | 2.47   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ลบ.ม. หลวม | 5.60                           | 1.47                | 1.84  | 7.07            | 7.44   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ลบ.ม. หลวม | 3.83                           | 1.00                | 1.25  | 4.83            | 5.08   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 2.57                           | 0.68                | 0.85  | 3.25            | 3.42   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                      |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                    | ตัน        | 398.79                         | 16.77               | 20.96 | 415.56          | 419.75 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม.      | 9.79                           | 2.28                | 2.85  | 12.07           | 12.64  |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเขา จากสวนทุเรียนนายชั้น ชัง ถึงสวนทุเรียนนายบุญชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                                               | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                                         |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไคต์                      | ตร.ม.     | 12.70                          | 2.82                | 3.53  | 15.52           | 16.23  |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง     | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต                                                        |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม                                                    | ครั้ง     | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต                                                     | ตร.ม.     | 8.62                           | 1.06                | 1.33  | 9.68            | 9.95   |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต                                                 | เมตร      | 12.83                          | 2.39                | 2.99  | 15.22           | 15.82  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                       | เมตร      | 21.59                          | 2.53                | 3.16  | 24.12           | 24.75  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต                                                         | ตร.ม.     | 10.34                          | 1.92                | 2.40  | 12.26           | 12.74  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง                                              | เมตร      | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต                                                         | ลบ.ม./กม. | 13.72                          | 1.74                | 2.18  | 15.46           | 15.90  |
|       | ค่าผสมคอนกรีต                                                           | ลบ.ม.     | 170.57                         | 35.15               | 43.94 | 205.72          | 214.51 |
| 15    | งาน Stabilized Layer                                                    |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง                                                      | ลบ.ม. แนน | 33.93                          | 11.03               | 13.79 | 44.96           | 47.72  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก                                                     | ลบ.ม. แนน | 43.10                          | 5.29                | 6.61  | 48.39           | 49.71  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก                                                     | ลบ.ม. แนน | 37.33                          | 11.03               | 13.79 | 48.36           | 51.12  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง                                                      | ลบ.ม. แนน | 43.10                          | 5.29                | 6.61  | 48.39           | 49.71  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling                                         |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 23.31                          | 5.92                | 7.40  | 29.23           | 30.71  |
|       | ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 46.63                          | 11.83               | 14.79 | 58.46           | 61.42  |
|       | ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 38.86                          | 9.86                | 12.33 | 48.72           | 51.19  |
|       | ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 29.14                          | 7.39                | 9.24  | 36.53           | 38.38  |
| 17    | งาน Slurry Seal                                                         | ตร.ม.     | 10.79                          | 2.07                | 2.59  | 12.86           | 13.38  |
| 18    | งาน Fog Spray                                                           | ตร.ม.     | 2.49                           | 0.39                | 0.49  | 2.88            | 2.98   |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุกสายต้นท้ายเกาะ จากสวนทุเรียนนายขุน ชัง ถึงสวนทุเรียนนายธัญชัย ขึ้นสู่ราษฎร์ หมู่ที่

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|-----------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                               |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 45.36                          | 5.86                | 7.33  | 51.22           | 52.69  |
|       | ขุดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 90.64                          | 9.00                | 11.25 | 99.64           | 101.89 |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 74.75                          | 8.11                | 10.14 | 82.86           | 84.89  |
|       | ขุดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 61.71                          | 7.39                | 9.24  | 69.10           | 70.95  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 11.22                          | 1.97                | 2.46  | 13.19           | 13.68  |
|       | ขุดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 13.09                          | 2.30                | 2.88  | 15.39           | 15.97  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเฉลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 20.24                          | 2.44                | 3.05  | 22.68           | 23.29  |