

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเหนือคลอง – บ้านนางชอบ อุดม หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยปรือ อำเภอลำปาง จังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๕๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘ ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๒๐ เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปรือ กว๊าน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๘๗,๐๑๓.๐๐ บาท
(ห้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสิบสามบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑๐ ฉบับ
 - ๖.๒
 - ๖.๓
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายอิทธิศักดิ์ สิงห์พันธ์ ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายสุประวีณ์ อาวุธเพชร ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.ไม้เรียง	กรรมการ
๗.๓ นายพงษ์พิพัฒน์ สัมเกลี้ยง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปริก อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช

ที่ ๗๘ ๘๒๓๐๓/๒๕๖๕

วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปริก

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปริก ที่ ๕๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๕ แต่งตั้งข้าพเจ้าผู้มีนามข้างท้ายนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากสายเหนือคลอง - บ้านนางชอบ อุดม หมู่ที่ ๒ ต.ห้วยปริก อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช งบประมาณที่ตั้งไว้ ๔๙๙,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เพื่อเบิกจ่ายเป็นค่าก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากสายเหนือคลอง - บ้านนางชอบ อุดม หมู่ที่ ๒ โดยทำการก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘ ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๒๐ เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย ตามรายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.ห้วยปริก กำหนด

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลางตามโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากสายเหนือคลอง - บ้านนางชอบ อุดม หมู่ที่ ๒ ต.ห้วยปริก อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช เป็นเงิน ๕๘๗,๐๑๓.๐๐ - บาท (-ห้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสิบสามบาทถ้วน-) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายอิทธิศักดิ์ สิงห์พันธ์)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสุประวีณ์ อาวุธเพชร)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายพงษ์พัฒน์ สัมเกลี้ยง)

เรียน นายก อบต.ห้วยปริก

- เพื่อโปรดทราบ

= เทศบาลตำบลหนอง...

(ลงชื่อ).....

(นายคณิศร บุตรดำ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็น.....

(ลงชื่อ).....

(นายชาติรี ชูพันธ์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปริก

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(จ.ส.ต.นาคินทร์ จิตธรรม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปริก

๒๑ มี.ค. ๒๕๖๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายเหนือคลอง - บ้านนางชอบ หมู่ที่ 2 ตำบลห้วยปริก อำเภอดงหลวง จังหวัดนครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 207.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 828.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.20 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	910.80	1.79	1,630.33	1.3984	2.50	2,279.85
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	1.3984	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	1.3984	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	1.3984	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	1.3984	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3984	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3984	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	41.40	743.66	30,787.52	1.3984	1,039.93	43,053.27
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	828.00	449.05	371,813.40	1.3984	627.95	519,943.86
10	Expansion Joint	ม.	8.00	121.14	969.12	1.3984	169.40	1,355.22
11	Contraction Joint	ม.	72.00	85.89	6,184.08	1.3984	120.11	8,647.82
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	1.3984	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	16.56	506.66	8,390.29	1.3984	708.51	11,732.98
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	1.3984	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	1.3984	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	1.3984	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	1.3984	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	1.3984	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	1.3984	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	1.3984	-	-
					419,774.74	รวม		587,013.00
ตัวอักษร (-ห้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสิบสามบาทถ้วน-)								587,013.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 419,774.74
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3984

ตามคำสั่งที่ 50/2565 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2565 แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้าง ถนน คลส.สายเหนือคลอง - บ้านนางชอบ หมู่ที่ 2 ต.ห้วยปริก อ.ดงหลวง จ.นศ. คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ยึดประมาณราคา เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2565 ตามรายละเอียดที่แนบในราคา 587,013.00 บาท
ตัวอักษร (- ห้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสิบสามบาทถ้วน -) จึงได้ลงลายมือชื่อไว้

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายอิทธิศักดิ์ สิงห์พันธ์)

ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายสุประวีณ์ อารุณเพชร)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายพงษ์พิพัฒน์ สัมเกลี้ยง)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสายเหนือคลอง - บ้านนางชอบ หมู่ที่ 2 ตำบลห้วยปริก อำเภอฉวาง จังหวัดนครราชสีมา

ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปริก เลขที่ อบต.ห้วยปริก เลขที่ 2/2564

ข้อมูลงานถนน คสอ.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	207.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.20 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1. งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

$$\text{- ปริมาณงาน} = \{4.00 + (0.20 \times 2.00)\} \times 207.00 = 910.80 \text{ ตร.ม. } [6] = ([1] + ([5] \times 2.00)) \times [2]$$

2. ทรายรองพื้น

$$\text{- ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 4.00 \times 207.00 \times 0.05 = 41.40 \text{ ลบ.ม. } [7] = [1] \times [2] \times [4]$$

3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 4.00 \times 207.00 = 828.00 \text{ ตร.ม. } [8] = [1] \times [2]$$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 4.00 \text{ ม. } [9]$$

$$\text{- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 10.00 \text{ ม. } [10]$$

$$\text{...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 4.00 \times 10.00 = 40.00 \text{ ตร.ม. } [11] = [9] \times [10]$$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.} = 4.00 \times 10.00 = 40.00 \text{ ตร.ม. } [12] = [9] \times [10]$$

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

$$\text{ระยะห่างเหล็กตามขวาง @} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [13]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ท่อน } [14] = [10] / [13]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [15] = [9]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [16] = [14] \times [15]$$

- เหล็กตามยาว

$$\text{ระยะเหล็กตามยาว @} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [17]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ท่อน } [18] = [9] / [17]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [19] = [10]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [20] = [18] \times [19]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [21] = [16] + [20]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 กก. } [22]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 กก. } [23] = [21] \times [22]$$

- ลวดผูกเหล็ก

$$\text{ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH} = - \text{ กก. } [24] = ([23] \times 25) / 1,000$$

4.3 EXPANSION JOINT

$$\text{ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)} = 100.00 \text{ ม. } [25]$$

$$\text{- หาจำนวน EXPANSION JOINT} = (207.00 / 100.00) - 1 = 2.00 \text{ ช่วง } [26] = ([2] / [25]) - 1$$

$$\text{- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT} = 4.00 \times 2.00 = 8.00 \text{ ม. } [27] = [1] \times [26]$$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT		
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม. [28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม. [29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม. [30]
- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$	=	8.00 ท่อน [31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม. [32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50	=	4.00 ม. [33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.23 กก. [34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00×2.23	=	8.92 กก. [35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด [36]=[31]
หา JOINT FILLTER		
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม. [37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม. [38]
- พื้นที่ Joint Fillter = $4 \times (0.15 - 0.025)$	=	0.50 ตร.ม. [39]=[28]x([3]-[38])
หา JOINT SEALLER		
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$	=	2.50 ลิตร [40]
หาปริมาณไม้แบบ		
- ปริมาณไม้แบบ = 4×0.15	=	0.60 ตร.ม. [41]
4.4 CONTRACTION JOINT		
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม. [42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(207.00 / 10.00) - 1] - 2.00$	=	18.00 ช่วง [43]=([(2]/[42]) - 1] - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00×18.00	=	72.00 ม. [44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT		
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม. [45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม. [46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม. [47]
- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$	=	8.00 ท่อน [48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม. [49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50	=	4.00 ม. [50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.230 กก. [51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00×2.230	=	8.92 กก. [52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	4.00 ม. [53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด [54]=[48]
หา JOINT SEALLER		
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม. [55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม. [56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	1.50 ลิตร [57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี		
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม. [58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT		
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	- ม. [59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม. [60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม. [61]
- หาจำนวนเหล็ก = $0.00 / 0.00$	=	- ท่อน [62]=[58]/[61]

- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)

- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00×0.00

หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม.หนัก

...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 0.00×0.000

หา JOINT SEALER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

- ปริมาณ Joint Sealler = $0 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$

5. งานไหลตัก

- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.20 \times 207.00 \times 2.00$

= - ม. [63]

= - ม. [64]=[62]x[63]

= - กก. [65]

= - กก. [66]=[64]x[65]

= 0.0100 ม. [67]

= 0.0375 ม. [68]

= - ลิตร [69]=[67]x[68] x 1,000

= 16.56 ลบ.ม. [70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

= 1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 0.00 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 0.00 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 0.00 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 0.00 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก

เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

= 0.00 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

= 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย

=

0.05

x

1.60

=

0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)

=

0.08 x

41.66

=

3.33 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

=

0.08 x

0.00

=

0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 0.00 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

= 0 ซม.

[1]

ปริมาตรคอนกรีต

=

0.00 ลบ.ม./ตร.ม.

[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย

=

0.00

x

1.70

=

0.00 ลบ.ม.

[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าหุบคอนกรีตเดิม

=

400 บาท/ลบ.ม.

[4]

ค่าหุบคอนกรีต

=

0.00

x

400

=

0.00

=

0.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก(หินผุ)	=	0.00	x	41.66	=	0.00	บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00	x	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
ค่างานต้นทุน				=	0.00	บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]	

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	0.00	ลบ.ม. @	22.24	=	0.00 บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนส่งไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและดักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถดักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก) = 22.24 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 22.24 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว 22.24 x 0 = 0.00 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x0

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.24 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 22.24 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและดักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถดักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและดัก) = 41.66 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 41.66 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว 41.66 x 1.60 = 66.65 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 0.00 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 66.65 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) = 22.24 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

รวม = 22.24 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]

ส่วนยุบตัว 22.24 x - = 22.24 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 8.51 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 30.75 บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดลึกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.65	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.65	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.65 x -	=	22.65	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนโด	=	8.51	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	31.16	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดลึกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	-	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว - x -	=	-	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	-	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง - กม.	=	-	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว - x -	=	-	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	-	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	-	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดลึกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 73.00 กม.	=	256.66	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	506.66	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 506.66 x -	=	506.66	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	506.66	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าซุกตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง 12 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 743.66 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

= 700.00 บาท/ลบ.ม. [1]

= 43.66 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

= 743.66 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

= 743.66 บาท/ลบ.ม. [4]

= - บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

ค่างานต้นทุน

= 743.66 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 828.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,366.70 + 204.12

คิดจากพื้นที่ 40.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 40.00 x 5.35

ค่าคอนกรีต 6.00 ลบ.ม. @ 2,570.82

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 6.00 x - x 15.07

ค่าเหล็กเสริม 40.00 ตร.ม. @ 40.00

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

ค่าแบบเหล็ก 21.94 x 10.00

ค่า PAVER 12.60 x 40.00

ค่าบ่ม - x -

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 17,962.32 / 40.00

หมายเหตุ

= 5.35 บาท/ตร.ม.

= 2,570.82 บาท/ลบ.ม.

[1]

= 214.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

= 15,424.92 บาท [3]

= - บาท [4]

= 1,600.00 บาท [5]

= - บาท [6]

= 219.40 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10

= 504.00 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

= - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]

= 17,962.32 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

= 449.05 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)

2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว

3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	27.36 บาท	=	244.05 บาท				[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	6.69 บาท	=	53.52 บาท				[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม. @	27.78 บาท	=	13.89 บาท				[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	112.50 บาท				[5]
ค่าหอยดียง	4.00 ม. @	15.15 บาท	=	60.60 บาท				[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท				[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม. @	- บาท	=	- บาท				[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	484.56 บาท				[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	484.56 /	4.00	=	121.14 บาท/ม.				[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	2.69 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	27.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	27.36 บาท	=	244.05 บาท				[2]
ค่าตัด JOINT และหอยดียง	4.00 ม. @	- บาท	=	- บาท				[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	4.00 บาท	=	32.00 บาท				[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	67.50 บาท				[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท				[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	343.55 บาท				[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	343.55 /	4.00	=	85.89 บาท/ม.				[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT สลัก (ชม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอิ่มตัวแห้ง)

Class of Concrete				ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต				400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,074.77 = 3,228.50	1,291.40	1,129.98	1,033.12	936.27	774.84
2	ทราย	1.05 x	743.66 = 780.84	573.14	624.67	652.00	677.77	568.45
3	หิน	1.05 x	606.66 = 636.99	649.09	656.10	681.58	646.54	775.85
4	ค่าแรงผสม - เท			-	-	-	-	-
รวม				2,513.63	2,410.75	2,366.70	2,260.58	2,119.15

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete				ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต				400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:520:725	240:520:870
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,074.77 = 3,228.50	1,291.40	1,129.98	1,033.12	936.27	774.84
2	ทราย	1.20 x	743.66 = 892.39	467.61	510.45	531.86	464.04	464.04
3	หิน	1.15 x	606.66 = 697.65	507.89	513.47	533.00	505.80	606.96
4	ค่าแรงผสม - เท			-	-	-	-	-
รวม				2,266.90	2,153.89	2,097.99	1,906.10	1,845.84

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ใช้ขึ้นต่ำในชั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขึ้นต่ำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม(หน้า 22 - 23
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555