

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากถนนสาย ๔๒๒๔ - ถนนสายเกาะกลาง หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยปรือ อำเภอดงยาง จังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๔๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ๘๒๐ ตารางเมตร ถมไหล่ทาง ด้วยหินคลุกกว้างข้างละ ๐.๓๐ เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปรือ เลขที่ ๔/๒๕๖๔
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๕๖,๓๐๓.๒๕ บาท
(ห้าแสนห้าหมื่นหกพันสามร้อยสามบาทยี่สิบห้าสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ หน้า
 - ๖.๓ เอกสารรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลาง จำนวน ๙ หน้า
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายอิทธิศักดิ์ สิงห์พันธ์	ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายสุประวีณ์ อาวุธเพชร	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.ไม่เรียง	กรรมการ
๗.๓ นายพงษ์พิพัฒน์ สัมเกลี้ยง	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	กรรมการ

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ถนน คสล.สายทางจากถนนสาย 4224 - ถนน สายเกาะกลาง

ม.5 ต.ห้วยปริก อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางจากถนนสาย 4224 - ถนนสายเกาะกลาง ม.5 ต.ห้วยปริก อ.ฉวาง จ.นครราชสีมา

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 205.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 820.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.30 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยx F	ราคากลาง
1	งานปรับเกลียแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	943.00	1.82	1,716.26	1.3984	2.55	2,400.02
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	1.3984	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	1.3984	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	1.3984	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	1.3984	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3984	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3984	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	41.00	738.63	30,283.83	1.3984	1,032.90	42,348.91
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	820.00	423.96	347,647.20	1.3984	592.87	486,149.84
10	Expansion Joint	ม.	8.00	122.69	981.52	1.3984	171.57	1,372.56
11	Contraction Joint	ม.	72.00	79.00	5,688.00	1.3984	110.47	7,954.10
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	1.3984	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	24.60	467.37	11,497.30	1.3984	653.57	16,077.82
14	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	1.3984	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	1.3984	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	1.3984	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	1.3984	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	1.3984	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	1.3984	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	1.3984	-	-
					397,814.11	รวม		556,303.25
ตัวอักษร (-ห้าแสนห้าหมื่นหกพันสามร้อยสามบาทยี่สิบห้าสตางค์-)								556,303.25

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 397,814.11

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3984

ตามคำสั่งที่ 90/2565 ลงวันที่ 22 เมษายน 2565 แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้าง ถนน คสล.สายจากถนนสาย 4224 - ถ.เกาะกลาง ม.5 ต.ห้วยปริก อ.ฉวาง จ.นครราชสีมา คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ยึดประมาณราคา เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2565 ตามรายละเอียดที่แนบในราคา 556,303.25 บาท (-ห้าแสนห้าหมื่นหกพันสามร้อยสามบาทยี่สิบห้าสตางค์-) จึงได้ลงลายมือชื่อไว้

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอิทธิศักดิ์ สิงห์พันธ์)

ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุประวีณ์ อาวุธเพชร)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพงษ์พัฒน์ สัมเกลี้ยง)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจากถนนสาย 4224 - ถนนสายเกาะกลาง ม. 5 ต.ห้วยปริก อ.ฉวาง จ.นครราชสีมา

ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปริก เลขที่ /2565

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	205.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.30 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

- ปริมาณงาน = $\{4.00 + (0.30 \times 2.00)\} \times 205.00$ = 943.00 ตร.ม. [6] = $\{[1] + ([5] \times 2.00)\} \times [2]$

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $4.00 \times 205.00 \times 0.05$ = 41.00 ลบ.ม. [7] = $[1] \times [2] \times [4]$

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00×205.00 = 820.00 ตร.ม. [8] = $[1] \times [2]$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 4.00 ม. [9]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 10.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 4.00×10.00 = 40.00 ตร.ม. [11] = $[9] \times [10]$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# = 4.00×10.00 = 40.00 ตร.ม. [12] = $[9] \times [10]$

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ตูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @ = ตูกรณีที่ 1 ม. [13]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ท่อน [14] = $[10] / [13]$

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [15] = $[9]$

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [16] = $[14] \times [15]$

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @ = ตูกรณีที่ 1 ม. [17]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ท่อน [18] = $[9] / [17]$

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [19] = $[10]$

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [20] = $[18] \times [19]$

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [21] = $[16] + [20]$

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 กก. [22]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 กก. [23] = $[21] \times [22]$

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [24] = $[(23) \times 25] / 1,000$

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = 100.00 ม. [25]

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(205.00 / 100.00) - 1$ = 2.00 ช่วง [26] = $[(2) / (25)] - 1$

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00×2.00 = 8.00 ม. [27] = $[1] \times [26]$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$	=	8.00 ท่อน	[31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50	=	4.00 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.23 กก.	[34]
..จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00×2.23	=	8.92 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[36]=[31]

หา JOINT FILLTER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = $4 \times (0.15 - 0.025)$	=	0.50 ตร.ม.	[39]=[28]x([37]-[38])

หา JOINT SEALLER

- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$	=	2.50 ลิตร	[40]
---	---	-----------	------

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = 4×0.15	=	0.60 ตร.ม.	[41]
----------------------------------	---	------------	------

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(205.00 / 10.00) - 1] - 2.00$	=	18.00 ช่วง	[43]=([2]/[42]) - 1 - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00×18.00	=	72.00 ม.	[44]=[1]x[43]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$	=	8.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50	=	4.00 ม.	[50]=[48]x[49]

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก

..จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00×2.230	=	8.92 กก.	[52]=[50]x[51]
---	---	----------	----------------

ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต

ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[54]=[48]
---	---	----------	-----------

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	1.50 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000

4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[58]=[2]
-------------------------------	---	------	----------

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	- ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = $0.00 / 0.00$	=	- ท่อน	[62]=[58]/[61]

- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)

- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00×0.00

หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม.หนัก

...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 0.00×0.000

หา JOINT SEALER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

- ปริมาณ Joint Sealler = $0 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$

5. งานไหลทาง

- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.30 \times 205.00 \times 2.00$

$$= - \text{ม.} \quad [63]$$

$$= - \text{ม.} \quad [64]=[62] \times [63]$$

$$= - \text{กก.} \quad [65]$$

$$= - \text{กก.} \quad [66]=[64] \times [65]$$

$$= 0.0100 \text{ ม.} \quad [67]$$

$$= 0.0375 \text{ ม.} \quad [68]$$

$$= - \text{ลิตร} \quad [69]=[67] \times [68] \times 1,000$$

$$= 24.60 \text{ ลบ.ม.} \quad [70]=([3]+[4]) \times [2] \times [5] \times 2.00$$

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางจากถนนสาย 4224 - ถนนสายเกาะกลาง ม. 5 ต.ห้วยปรือ อ.ฉวาง จ.นครราชสีมา

ตามแบบ /2565

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.82 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.82 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

= 1.82 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.82 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมบบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 0.00 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 0.00 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมบบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 0.00 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 0.00 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดัดเสียดคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แคะคราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก

เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าคันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

= 0.00 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก

= 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60

= 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ)

= 0.08 x 42.56 = 3.40 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

= 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 0.00 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าคันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

= 0 ซม. [1]

ปริมาณคอนกรีต

= 0.00 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.00 x 1.70

= 0.00 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าทุบคอนกรีตเดิม

= 400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าทุบคอนกรีต

= 0.00 x 400 = 0.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก(หินผุ)	=	0.00	x	42.56	=	0.00	บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00	x	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
ค่างานต้นทุน					=	0.00	บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	0.00	x	0.00	=	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	0.00	ลบ.ม. @	0.00	=	0.00 บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนส่งไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งต่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่อกวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 0.00 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 0.00 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว - x 0 = 0.00 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x0

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 0.00 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 0.00 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตักและตัก) = 42.56 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 0.00 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว - x 1.60 = 0.00 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 0.00 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 0.00 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) = - บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

รวม = - บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]

ส่วนยุบตัว - x - = - บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = - บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = - บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินชั้นทางจากบ่อดินขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	-	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว - x -	=	-	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	-	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานคันทาง	=	-	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	-	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว - x -	=	-	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานคันทาง	=	-	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง - กม.	=	-	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว - x -	=	-	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	-	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานคันทาง	=	-	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 60.00 กม.	=	217.37	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	467.37	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 467.37 x -	=	467.37	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานคันทาง	=	467.37	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทน 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปกว้างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง 10 กม.
รวม

ส่วนยุบตัว 738.63 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

= 700.93 บาท/ลบ.ม. [1]

= 37.70 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

= 738.63 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

= 738.63 บาท/ลบ.ม. [4]

= - บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

ค่างานต้นทุน = 738.63 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

(Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 10.00 ม.

= 40.00 ตร.ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 820.00 ตร.ม.

ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ

= 2,371.96 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 40.00 ตร.ม.

ปริมาณคอนกรีต = 40.00

x 0.15 / 1

= 6.00 ลบ.ม.

ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 6.00

x

@

2,371.96

= 14,231.76 บาท

ค่าขนส่งคอนกรีต -

กม.

(ไม่คิดระยะทาง)

(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)

ค่าตะแกรงเหล็ก 40.00

ตร.ม. X

45.00

บาท/ตรม(ใช้ Wire Mesh Ø 4mm @20X20 cm.)

= 1,800.00 บาท

ค่าวางเหล็กตะแกรงเหล็ก 40.00

ตร.ม. X

5.00

บาท/ตร.ม.

= 200.00 บาท

ค่าแบบเหล็ก 21.94

x

10.00

เมตร

= 219.40 บาท

ค่าปูผิวคอนกรีต 12.69

x

40.00

ตร.ม

= 507.60 บาท

ค่าบ่ม -

x

40.00

ตร.ม

= - บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 16,958.76 บาท

ค่างานต้นทุน

16,958.76

/

40.00

= 423.96 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก.	@	27.86 บาท	=	248.51 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	6.69 บาท	=	53.52 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	27.78 บาท	=	13.89 บาท		[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท		[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@	15.59 บาท	=	62.36 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	490.78 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	490.78	/	4.00	=	122.69 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	2.69 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	27.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก.	@	27.86 บาท	=	248.51 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	- บาท	=	- บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	- ชุด	@	4.00 บาท	=	- บาท		[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	316.01 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	316.01	/	4.00	=	79.00 บาท/ม.		[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปรือ อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช

ที่ นศ 82303 /2565

วันที่ 3 พฤษภาคม 2565

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปรือ

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปรือ ที่ 90/2565 ลงวันที่ 22 เมษายน 2565 แต่งตั้งข้าพเจ้าผู้มีนามข้างท้ายนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากถนนสาย 4224 - ถนนสายเกาะกลาง หมู่ที่ 5 ต.ห้วยปรือ อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช งบประมาณที่ตั้งไว้ 499,000.00.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เพื่อเบิกจ่ายเป็นค่าก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากถนนสาย 4224 - ถนนสายเกาะกลาง หมู่ที่ 5 โดยทำการก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 205 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 820 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.30 เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย ตามรายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.ห้วยปรือ กำหนด

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลางตามโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากถนนสาย 4224 - ถนนสายเกาะกลาง หมู่ที่ 5 ต.ห้วยปรือ อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช เป็นเงิน 556,303.25 บาท (-ห้าแสนห้าหมื่นหกพันสามร้อยสามบาทยี่สิบห้าสตางค์-) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายอิทธิศักดิ์ สิงห์พันธ์)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสุประวีณ์ อารุณเพชร)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายพงษ์พัฒน์ สัมเกลี้ยง)

เรียน นายก อบต.ห้วยปริก

- เพื่อโปรดทราบ

- เก็บไปทบทวนงาน

(ลงชื่อ).....

(นายคณิศร บุตรดำ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็น.....

(ลงชื่อ).....

(นายชาติรี ชูจันทร์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปริก

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(จ.ส.ต.นาคินทร์ จิตธรรม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปริก

๒.๓ พ.ค. ๒๕๖๕

ระเบียบวาระการประชุม คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจากถนนสาย ๔๒๒๔ - ถนนสายเกาะกลาง
หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยปริก อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช
วันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕
เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปริก

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องแจ้งที่ประชุม

.....
.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม
-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

๓.๑ การกำหนดราคากลางของคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการ

.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

.....
.....
.....

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจากถนนสาย ๔๒๒๔ - ถนนสายเกาะกลาง
หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยปรือ อำเภอดงขาง จังหวัดนครศรีธรรมราช
วันที่ ๓ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปรือ

ผู้มาประชุม

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายอิทธิศักดิ์ สิงห์พันธ์	นิติกรชำนาญการ		ประธานกรรมการฯ
๒	นายสุประวีณ์ อารุเพชร	นายช่างโยธาชำนาญงาน		กรรมการฯ
๓	นายพงษ์พิพัฒน์ สัมเกลี้ยง	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน		กรรมการฯ

ผู้ไม่มาประชุม

-ไม่มี-

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐น.

กระผม นายอิทธิศักดิ์ สิงห์พันธ์ ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ ในฐานะประธานกรรมการ
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจากถนนสาย
๔๒๒๔ - ถนนสายเกาะกลาง หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยปรือ เป็นประธานประชุมดำเนินการตามระเบียบวาระการ
ประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ทราบ

แนะนำคณะกรรมการกำหนดราคากลาง และมอบหมายให้ นายพงษ์พิพัฒน์ สัมเกลี้ยง
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน เป็นผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

การกำหนดราคากลางของคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน
คอนกรีตเสริมเหล็กสายจากถนนสาย ๔๒๒๔ - ถนนสายเกาะกลาง หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยปรือ

อำนาจหน้าที่

คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งมีหน้าที่

๑) คำนวณราคากลางงานก่อสร้างภายใต้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้ว
นำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐให้ความเห็นชอบ

๒) ในกรณีที่ราคาของผู้เสนอราคาราคาที่หน่วยงานของรัฐเห็นสมควรจ้างแตกต่างจากราคา
กลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป โดยใช้ราคาของผู้เสนอราคาราคาที่
หน่วยงานของรัฐเห็นสมควรจ้างเป็นฐานในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นให้สำนักงานการตรวจเงิน
แผ่นดินทราบโดยเร็ว

ข้อเท็จจริง

- ขณะนี้คณะกรรมการได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามประกาศ
คณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวแล้วมีขั้นตอนวิธีการและระเบียบการคำนวณ ดังนี้

๑) โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๒) การคำนวณค่างานต้นทุน (Direct Cost) ใช้หลักเกณฑ์และข้อกำหนดในการถอดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง (ถอดแบบก่อสร้าง) เพื่อกำหนดรายการงานก่อสร้างหน่วยวัด ปริมาณงานและเกณฑ์การเผื่อเพื่อปรับปริมาณงานของบางรายการงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับการก่อสร้างที่เป็นจริงหลังจากงานก่อสร้างจากแบบก่อสร้างรวมทั้งหน่วยวัดและปริมาณงานสุทธิของทุกรายการงานก่อสร้างแล้วจะกำหนดหลักเกณฑ์หรือสูตรสำหรับการคำนวณหาค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) (สำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม) จากนั้นนำค่างานต้นทุนต่อหน่วยที่คำนวณได้ไปคูณกับปริมาณงานของรายการงานก่อสร้างนั้น

๓) การคำนวณค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (Indirect Cost) ใช้ตารางสำเร็จรูป เรียกว่า “ตาราง Factor F กลุ่มงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยมีเงื่อนไขคือ

เงินล่วงหน้าจ่าย = ๐%

เงินประกันผลงานหัก = ๐%

ดอกเบี้ยเงินกู้ = ๕%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม = ๗%

เมื่อเทียบกับงานต้นทุนแล้วจึงใช้ Factor F = ๑.๓๙๘๔

๔) การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลางและการจัดทำรายงานแบบฟอร์มที่ใช้ในการถอดแบบและจัดทำรายงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ได้แก่

๑) ราคาวัสดุก่อสร้างข้อมูลจากสำนักงานพาณิชย์จังหวัดนครศรีฯและจังหวัดสงขลา ข้อมูล ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ (เอกสารแนบ ๑)

๒) ราคาน้ำมันดีเซล ข้อมูลจากราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ปตท.จังหวัดนครศรีธรรมราช ณ วันที่ พฤษภาคม ๒๕๖๕ (เอกสารแนบ ๒)

๓) ตาราง Factor F หลักเกณฑ์ราคากลางทางราชการ ปี พ.ศ.๒๕๕๕ ฉบับปรับปรุง ตุลาคม ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๓)

๔) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก ๑๐ ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน ๒๕ ตัน) สำหรับน้ำมันดีเซลราคา ๓๒.๓๔ – ๓๒.๙๙ บาท/ลิตร (เอกสารแนบ ๔)

๕) ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (สำหรับงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม) สำหรับน้ำมันดีเซลราคา ๓๒.๓๔ – ๓๒.๙๙ บาท/ลิตร (เอกสารแนบ ๕)

มติที่ประชุม มีรายละเอียดดังนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯได้กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจากถนนสาย ๔๒๒๔ – ถนนสายเกาะกลาง หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยปรือ เป็น จำนวนเงิน ๕๕๖,๓๐๓.๒๕ บาท (-ห้าแสนห้าหมื่นหกพันสามร้อยสามบาทยี่สิบห้าสตางค์-) ระยะเวลาในการดำเนินการ ๖๐ วัน เห็นควรเสนอ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปรือ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ
- ไม่มี

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายพงษ์พัฒน์ สัมเกลี้ยง)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายอิทธิศักดิ์ สิงห์พันธ์)
ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ