

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสวนยางนางจินดา ศิริรัตน์ ถึงสวนทุเรียน ร.ต.ต.ประทีป ทองกิม หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยปริก อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปริก
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๔๙๓,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง.....
(รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปริกกำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๕๑๐,๙๙๕.๑๑ บาท (ห้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าร้อยเก้าสิบห้าบาทสิบเอ็ดสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง จำนวน ๑ หน้า
 - ๖.๒
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวนัทธภัทร เจริญศักดิ์โยธิน	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายอุดมศักดิ์ ศรีสวัสดิ์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.ไสหรี	กรรมการ
๗.๓ นายพงษ์พัฒน์ สัมเกลี้ยง	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสวนยางนาหวางจินดา ศิริรัตน์ ถึง สวนทุเรียน ร.ต.ต.ประทีป ทองกัม หมู่ที่ 2 ต.ห้วยปรือ อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 200 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร
ไม่มีไหล่ทาง (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบต.ห้วยปรือ กำหนด)

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2569 โดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.ห้วยปรือ ที่ 108/2569 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2569

ราคาน้ำมัน 40.00-40.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	800.00	1.92	1,536.00	1.4054	2.70	2,158.69
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	569.25	22,770.00	1.4054	800.02	32,000.96
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	800.00	414.67	331,736.00	1.4054	582.78	466,221.77
10	Expansion Joint	ม.	12.00	165.98	1,991.76	1.4054	233.27	2,799.22
11	Contraction Joint	ม.	64.00	86.88	5,560.32	1.4054	122.10	7,814.47
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	-	607.50	-	1.4054	853.78	-
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
21	ป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ	ชุด	-	-	-	-	-	-

363,594.08

รวม

510,995.11

ตัวอักษร (-ห้ามเสนอหนึ่งหมื่นเก้าร้อยเก้าสิบห้าบาทสิบเอ็ดสตางค์-)

ปรับยอด

510,995.11

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

363,594.08

(2) ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.4054

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวนันทภักดิ์ เจริญศักดิ์โยธิน)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอุดมศักดิ์ ศรีสวัสดิ์)

นายช่างโยธา อบต. ไสหัวรา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพงษ์พัฒน์ สัมเกลียง)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปรือ

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสวนยางนางจินดา ศิริรัตน์ ถึง สวนทุเรียน ร.ตต.ประทีป ทองกิม หมู่ที่ ๒

สถานที่ก่อสร้าง

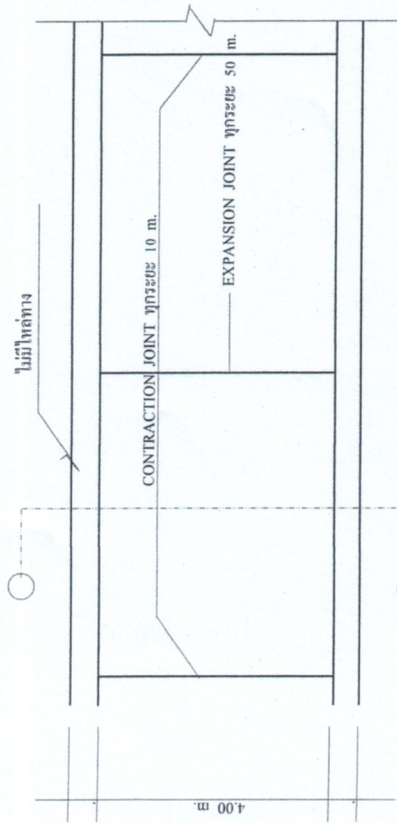
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสวนยางนางจินดา ศิริรัตน์ ถึง สวนทุเรียน ร.ตต.ประทีป ทองกิม หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยปรือ อำเภอดง จังหวัดนครศรีธรรมราช

รายละเอียดโครงการ

โดยทำการก่อสร้างก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไม่มีแหล่งทาง (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบต.ห้วยปรือกำหนด) กำหนด (รายละเอียดตามแบบแปลน อบต.ห้วยปรือกำหนด)

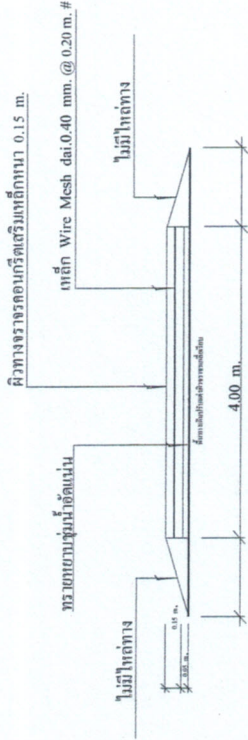
งบประมาณ

ข้อบัญญัติงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙



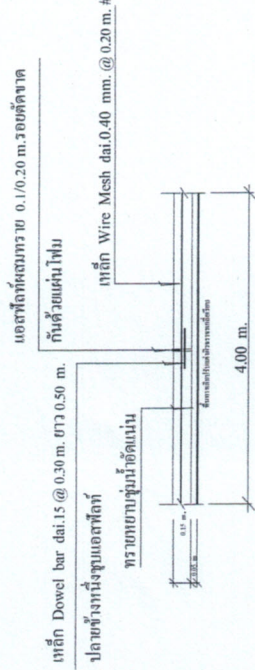
แบบแปลนคอนกรีต

NO SCALE



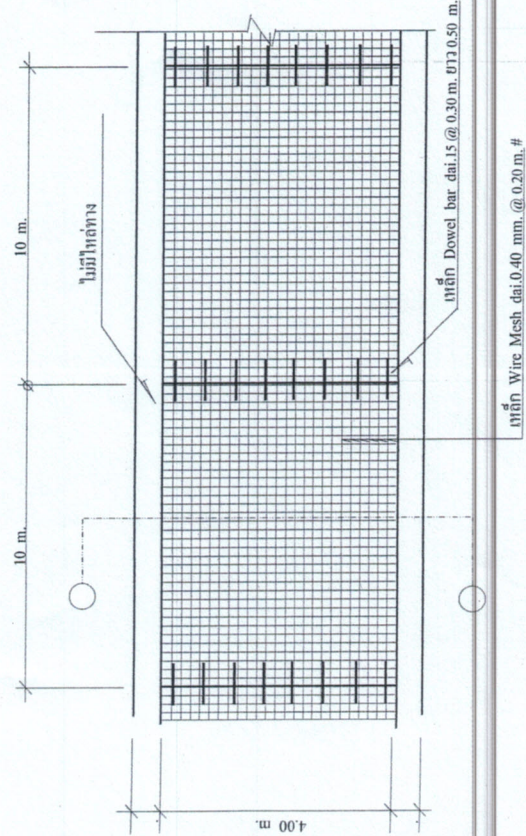
รูปตัดหน้า A-A

NO SCALE



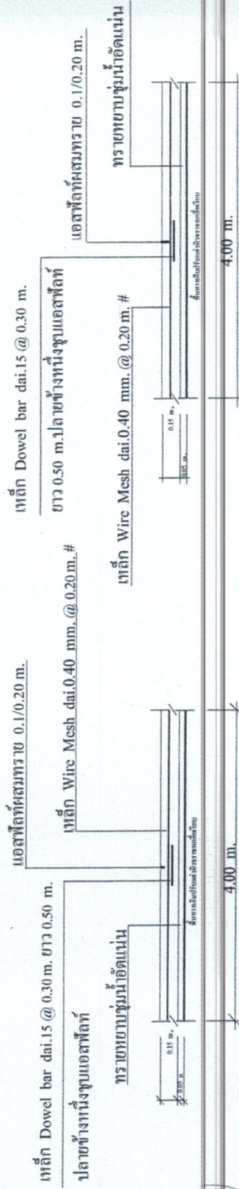
แบบขยายรอยต่อเพื่อการขยายตัว

EXPANSION JOINT ทุกระยะ 50 m.



แบบแปลนกระเบื้องเหล็กเสริม

NO SCALE



แบบขยายรอยต่อเพื่อการหดตัว

CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 10 m.

แบบขยายรอยต่อเพื่อการหดตัว

LONGITUDINAL JOINT



แบบก่อสร้างถนนคอนกรีต

ลงชื่อ.....เขียนแบบ
(นายอุดมศักดิ์ ศรีสวัสดิ์)
นางช่างโยธา อบต. ไสยรา

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ
(นายชาติ ศรีจันทร์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลไสยรา

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(อ.ศ. นาคินทร์ จิตธรรม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไสยรา

1

3

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่สุดต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานที่เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้เป็นมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆหากภายหลังปรากฏว่า วัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด หรือ ไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินต่อทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของถนนมาตรฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมุดที่ใช้เฉพาะในงานก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้มาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) ฉบับปัจจุบัน
7. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคกับการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
8. สารอุปโภคและสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้นที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาตขุดวางท่อเหล่านั้นให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างให้เป็นของผู้รับจ้าง
9. ท่อ คลอด. ให้ใช้ตามความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในงานก่อสร้าง
10. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้างเพื่อให้สามารถระบายน้ำผ่านท่อได้
11. จำนวนท่อและการวางตำแหน่งท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแนว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน (ถ้ามี)
12. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายการจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่ได้โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงแบบตามข้อ 12, 13, และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของคอนกรีตและเหล็กเสริมที่คำนวณไว้ไม่เพียงพอในการก่อสร้าง หรือ ไม่เป็นไปตามแผนผังที่แนบมาและ
15. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในรายละเอียดหรือแสดงไว้แต่แย้งกัน หรือมีข้อขัดแย้งในการก่อสร้าง หรือ ไม่เป็นไปตามแผนผังที่แนบมาและ

ดำเนินการตามดุลพินิจของผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างฯ

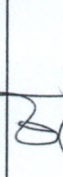
16. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆอย่างเคร่งครัดทั้งก่อนและระหว่างการทำงานที่จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมการทำงานที่กระทำ หรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของทั้งชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด หากมีความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบค่าสินไหมทดแทน
17. ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบแรงอัดคอนกรีตโดยความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบกับแท่งตัวอย่างคอนกรีต ขนาด 15x15x15 ซม. เมื่ออายุคอนกรีตครบ 28 วัน กำลังอัดคอนกรีตไม่น้อยกว่า 240 ksc โดยสามารถเทียบกำลังอัดคอนกรีตได้ตั้งแต่ตัวอย่างแท่งคอนกรีตมีอายุ 7 วัน ขึ้นไป ค่ากำลังอัดที่ได้ต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc
18. ในวันตรวจรับพัสดุผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือและแรงงานเพื่อทำการเจาะทดสอบเพื่อวัดขนาดความหนา ตามจุดต่างๆที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้กำหนด เพื่อให้ได้ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร และจะใช้ค่าเฉลี่ยเพื่อหาความหนาไม่ได้



องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปริก
ตำบลห้วยปริก อำเภอนาวัง จังหวัดนครศรีฯ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสวนยางนาง
จินดา ศิริรัตน์ ถึง สวนทุเรียน ร.ดศ.ประทีป ทอง
กัม หมู่ที่ 2 ตำบลห้วยปริก

เขียนแบบ นายช่างโยธา อบต. ไสหรั่ง	 (นายอุดมศักดิ์ ศิริสวัสดิ์)
ตรวจ รักษาราชการแทน ผอ.กองช่าง	 (นางอริศรา ทวีทรัพย์)
เห็นชอบ ปลัด อบต.	 (นายชาติรี ขูจันทร์)
อนุมัติ นายกอบต.ห้วยปริก	 (จ.ศ. นาคินทร์ จิตธรรม)

แบบแสดง

รายการประกอบแบบ

แบบนี้เป็นของ อบต.ห้วยปริก ก่อนนำไปใช้ในการใดสิ่ง หนึ่งระบุจาก อบต.ห้วยปริกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
วัน/เดือน/ปี	
แบบ	แผ่นที่
จำนวน	จำนวนแผ่น
มาตราส่วน	NO SCALE

ก.รายการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทข.201-มทข.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 เมตร และต้องไม่เกิน 50 เมตร
3. วัสดุทรายรองตอมคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดทราย (CONCRETE JOINT SEALER HOT-POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON-EXTRUDING JOINT FILLER) ให้กระดาษาขานอื้อฟูขยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนชูปคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และไม่น้อยกว่า 5 ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737)
8. มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
9. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
10. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง
11. การตีเส้นจราจรให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทาง (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก.642 และให้เส้นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทข.-3-109/45 ตามที่ระบุในโครงการ (ถ้ามี)
12. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 เมตร ยาวเท่ากับความกว้างผิวจราจรซึ่งจะต้องมีรอยขีดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
13. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ถนนมีความกว้างตั้งแต่ 5.00 เมตร ขึ้นไป
14. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝเปิด คสล.ชนิด 4-30 ตามแบบ ทข.5-301/45 ตามที่ระบุในโครงการ (ถ้ามี)
15. ตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง ตามที่ระบุไว้ในโครงการ (ถ้ามี)



องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปริก
ตำบลห้วยปริก อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสวนยาง
นางจินดา ศิริรัตน์ ถึง สวนทุเรียน ร.ตด.ประทีป
ทองกัม หมู่ที่ 2 ตำบลห้วยปริก

เขียนแบบ
นายช่าง โสธา
อบต.ไสหาร

(นายอุดมศักดิ์ ศรีสวัสดิ์)

ตรวจ
รักษาราชการแทน
ผอ.กองช่าง

(นางอริศรา ทวีทรัพย์)

เห็นชอบ
ปลัด อบต.

(นายชาติวีร์ ชูพันธ์)

อนุมัติ

นายก อบต.ห้วยปริก
(จ.ส.ด.มณีนทร์ จิตธรรม)

แบบแสดง

รายการก่อสร้าง

แบบนั้นยื่นของ อบต.ห้วยปริก ก่อนนำไปใช้ในการใดๆต้อง
ได้รับอนุญาตจาก อบต.ห้วยปริกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

วัน/เดือน/ปี

แบบ

แผนที่

จำนวนแผ่น

มาตราส่วน

NO SCALE