

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเหนือห้วยจากสวนทุเรียนนายธีรวัฒน์ นพ ถึง สวนยาง
นายผ่อง ชูเมือง หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยปรือ อำเภอดง จังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๒๕๘,๖๐๐.๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นแปดพันหกร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง
ยาว ๑๐๑ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔๐๔ ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๓๐
เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปรือกำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๒๖๘,๙๗๗.๓๕ บาท (สองแสนหกหมื่นแปดพัน-
เก้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง จำนวน ๑ หน้า
 - ๖.๒
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางอัจฉรา ปรีชา	ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายอุดมศักดิ์ ศรีสวัสดิ์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.ไสหรั	กรรมการ
๗.๓ นางสาวไกล่รุ่ง สุขชี	ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเหนือห้วยจากสวนทุเรียนนายธีรวัฒน์ นพ ถึง สวนยางนายผ่อง ชูเมือง หมู่ที่ 5 ต.ห้วยปริก อ.ฉวาง จ.นครศรีฯ
 ปริมาณงาน ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 101 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 404 ตารางเมตร
 ไหล่ทางข้างละ 0.30 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบต.ห้วยปริก กำหนด)

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2569 โดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.ห้วยปริก ที่ 109/2569 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2569
 ราคาน้ำมัน 40.00-40.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	464.60	1.92	892.03	1.4054	2.70	1,253.66
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	20.20	569.25	11,498.85	1.4054	800.02	16,160.48
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	404.00	414.67	167,526.68	1.4054	582.78	235,442.00
10	Expansion Joint	ม.	8.00	165.98	1,327.84	1.4054	233.27	1,866.15
11	Contraction Joint	ม.	32.00	86.88	2,780.16	1.4054	122.10	3,907.24
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	12.12	607.50	7,362.90	1.4054	853.78	10,347.82
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
21	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	-	-	-	-	-	-
					191,388.46		รวม	268,977.35
ตัวอักษร (-สองแสนหกหมื่นแปดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์-)							เปรียบเทียบ	268,977.35

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
 (2) ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=
 =

191,388.46

1.4054

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายอุดมศักดิ์ ศรีสวัสดิ์)
 นายช่างโยธา อบต.ไสหรี

(นางอัจฉรา ปรีชา)
 นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นางสาวไกรสรัง สุขขี)
 นักจัดการงานทั่วไป



องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปริก

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเหนือห้วยจากสวนทุเรียนนายธีรวัฒน์ นพ ถึง สวนยางนายผ่อง ชูเมือง หมู่ที่ ๕

สถานที่ก่อสร้าง

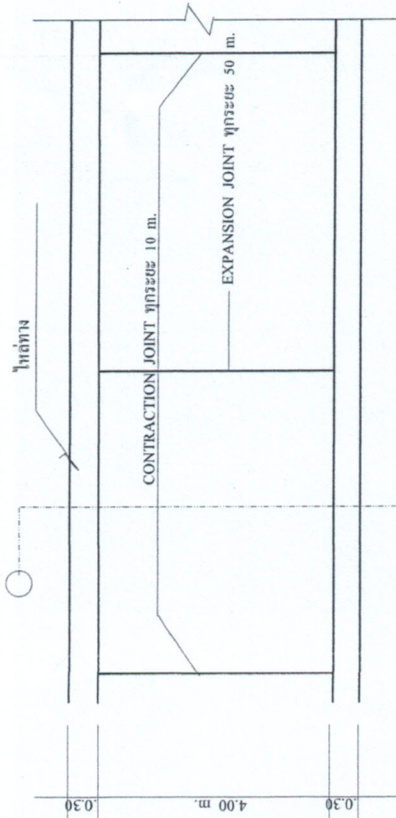
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเหนือห้วยจากสวนทุเรียนนายธีรวัฒน์ นพ ถึง สวนยางนายผ่อง ชูเมือง หมู่ที่ ๕
ตำบลห้วยปริก อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช

รายละเอียดโครงการ

โดยทำการก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๐๑ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่
ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔๐๔ ตารางเมตร ไล่เลียงข้างละ ๐.๓๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบต.
ห้วยปริก กำหนด)

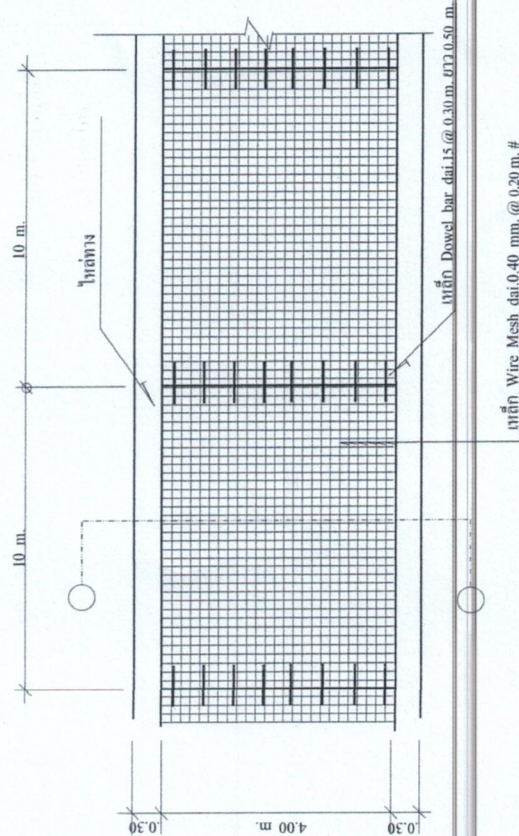
งบประมาณ

ข้อบัญญัติงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔



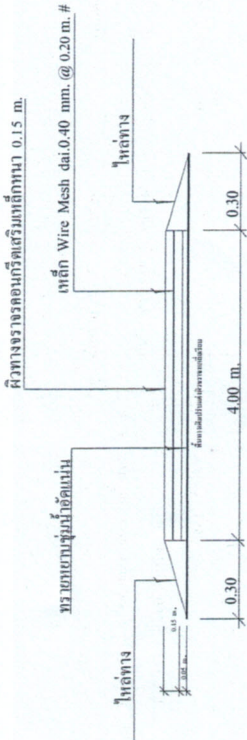
แบบแปลนถนนคอนกรีต

NO SCALE



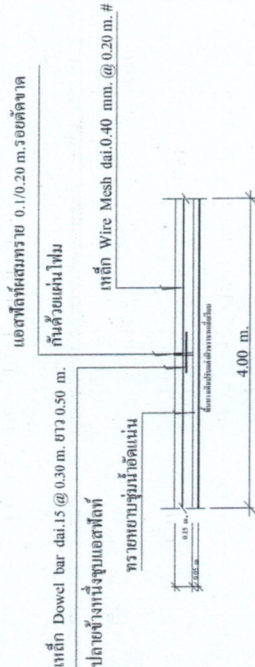
แบบแปลนตะแกรงเหล็กเสริม

NO SCALE



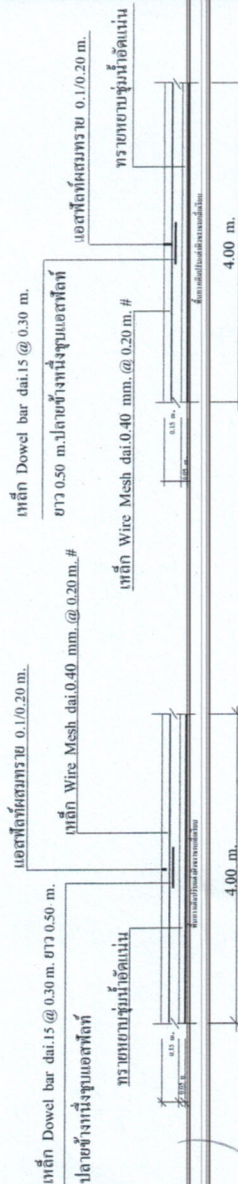
รูปตัดถนน A-A

NO SCALE



แบบขยายรอยต่อเพื่อการขยายตัว

EXPANSION JOINT ทาระยะ 50 m.



แบบขยายรอยต่อเพื่อการหดตัว

CONTRACTION JOINT ทาระยะ 10 m.

แบบขยายรอยต่อเพื่อการหดตัว

LONGITUDINAL JOINT

	แบบก่อสร้างถนนคอนกรีต นางช่าง โขธา อบต. ไสยรา	ลงชื่อ.....เขียนแบบ (นายอุดมศักดิ์ ศรีสวัสดิ์)	ลงชื่อ.....ตรวจแบบ (นางอริสรา ทวีทวีพ) หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง	ลงชื่อ.....เห็นชอบ (นางชาติรี ชูจันทร์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวขี้เหล็ก	ลงชื่อ.....อนุมัติ (จ.ส.ต.นาคินทร์ จิตธรรม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวขี้เหล็ก
--	---	--	--	---	---

ตำบลห้วยปรือ อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเหนือหัว
จากสวนทุเรียนนาบรีวัดนพ ถึง สวนยางนา
ผ่อง เมือง ภูมิ 5 ตำบลหัวขี้เหล็ก

$$\frac{1}{2}$$

0656

ผอ. กองช่าง

แผน

--

2

(0.00000000000000000000)

รายการประกอบแบบ

วัน/เดือน/ปี

111111	111111
--------	--------

NO SCALE

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมสอดคล้องกับขั้นตอนมาตรฐานงานก่อสร้างตั้งแต่เริ่มถึงของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
 2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้มีการติดตั้งลงมาให้มีความแข็งแรงต้องได้รับการพิจารณาจากวิศวกรหรือช่างเทคนิคที่เกี่ยวข้อง
 3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความปลอดภัย ไม่ถูกต้องตามกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
 4. ค่าระดับของหน้าดินหลักฐานแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในงานก่อสร้างเท่านั้น
 5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องมือจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
 6. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้มาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) ฉบับปัจจุบัน
 7. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
 8. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้นที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นโครงสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อบริษัทหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาตขุดวางท่อหรือขุดวางสายเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้
 9. ท่อ คลด. ให้ใช้ความยาวตามมาตรฐานผลิต โดยไม่มีกรณีการใช้งานก่อสร้าง
 10. ให้แต่เงินเดิม และ/หรือ ทองเหลืองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้างเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้
 11. จำนวนท่อและการวางตำแหน่งท่อกลมระบบน้ำในแต่ละแนว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
 12. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายการจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อบัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่ได้โดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
 13. ตำแหน่งการสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
 14. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13, และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของมวลรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในรูปแบบก่อสร้าง
 15. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดให้เขียนวิธีทำก็ให้นำวิธีทำที่ตนเคยปฏิบัติแล้วมาใช้ หรือมีปัญหาก็ปรึกษาช่างผู้ดูแลโครงการและผู้ควบคุมงานและดำเนินการตามดุลพินิจของผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจจ้างฯ
 16. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุต่างอันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งการทำงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการก่อสร้างหรือไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตราการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด หากมีความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบจำเลยสินไหมทดแทน
 17. ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบแรงอัดคอนกรีตโดยใช้ความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบกันแท่งตัวอย่างคอนกรีต ขนาด 15x15x15 ซม. เมื่ออุณหภูมิทดสอบ 28 วัน แก๊สอัดคอนกรีตไม่น้อยกว่า 240 ksc โดยสามารถเทียบกำลังอัดคอนกรีต ได้ตั้งแต่ตัวอย่างแท่งคอนกรีตที่มีอายุ 7 วัน ขึ้นไป ค่ากำลังอัดที่ต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc
 18. ในวันตรวจรับพัสดุผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือและแรงงานเพื่อทำการเจาะทดสอบเพื่อวัดขนาดความหนา ตามจุดต่างๆ ที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้กำหนด เพื่อให้ได้ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร และจะใช้ค่าเฉลี่ยเพื่อหาความหนาไม่ได้

ก.รายการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทข.201-มทข.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 เมตร และต้องไม่เกิน 50 เมตร
3. วัสดุการรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดอ่อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT-POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON-EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาชาน้อยชามะดอยตาม มอก.1041
5. ส่วนขุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่น้อยกว่า 10 ซม. และไม่น้อยกว่า 5 ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737)
8. มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
9. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
10. การทำคาน้ำคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้ประกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง
11. การตีเส้นจราจรให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทาง (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก.642 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทข.-3-109/45 ตามที่ระบุในโครงการ (ถ้ามี)
12. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 เมตร ขามเท่ากับความกว้างผิวจราจรซึ่งจะต้องมีรอยขีดได้ไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
13. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ถนนมีความกว้างตั้งแต่ 5.00 เมตร ขึ้นไป
14. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รูปแบบมีฝัปก คสล.ชนิด 4-30 ตามแบบ ทข.5-301/45 ตามที่ระบุในโครงการ (ถ้ามี)
15. ตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง ตามที่ระบุไว้ในโครงการ (ถ้ามี)